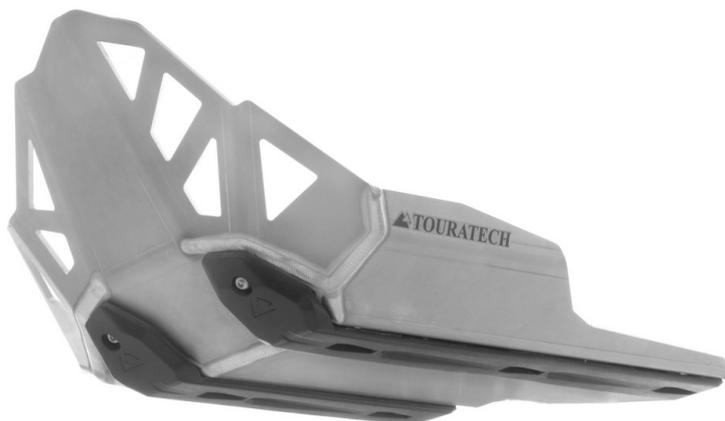


Expeditionstauglich: Neuer Motorschutz von Touratech

Touratech hat einen neuen robusten Motorschutz für Enduros entwickelt. Für hohe Stabilität der Aluminium-Grundplatte sorgen die mehrfach gekanteten Vertiefungen. Eine zusätzliche untere Edelstahl-Befestigungsplatte verteilt Aufprallkräfte auf die Anschraubpunkte. Zusätzlich ist der Motorschutz „Expedition“ mit austauschbaren Gleitschienen aus Kunststoff ausgerüstet, die die vertieft angebrachten Schraubenköpfe vollständig abdecken und das Überrautschen von Steinen oder Baumstümpfen deutlich erleichtern.

Erhältlich ist der Touratech Expedition für die BMW-Twinmodelle F 650 GS, F 700 GS und F 800 GS (inkl. Adventure) sowie für die BMW R 1200 GS (ab 2013) und die KTM 1190 Adventure. Er kostet 229 Euro. Für die neue R 1200 GS bietet Touratech außerdem eine Motorschutzverlängerung zum Preis von 49,90 Euro an, die einfach am Hauptständer montiert wird und die Lücke zwischen Motorschutz und Hinterrad schließt. Auch Teile des Auspuffs werden vor Dreck und aufgewirbelten Steinen bewahrt. Lieferbar ist auch eine XL-Variante des Motorschutzes für die GS zum Preis von 279 Euro. Sie beginnt vor dem Motor, führt fast bis zum Hinterrad und schützt auch den Katalysator. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Motorschutzbügel Touratech Expedition.



Motorschutzbügel Touratech Expedition.



Motorschutzbügel Touratech Expedition XL für BMW R 1200 GS:.