

Crashtest: Selbstmord auf Lateinamerikanisch

Latin NCAP hat bei seinen neuesten Crashtests gleich vier Fahrzeuge mit einer Null-Sterne-Wertung versehen. Die schlimmsten Todesfällen waren Nissan Tsuru, Renault Clio Mio, Suzuki Alto und der neue, aber ohne Airbag bestellbare Chevrolet Agile. Die Testorganisation kritisierte stark, dass Airbags nicht zum Standard in der Region gehören und ermahnte Automobilhersteller auch dazu, bessere Karosseriestrukturen zu entwickeln. Besonders die Tatsache, dass die Hersteller in anderen Regionen Fünf-Sterne-Fahrzeuge zu angemessenen Preisen anbieten, verärgert Latin NCAP.

Dass es auch anders geht, bewiesen dann im Crashtest auch gleich der Seat Leon (fünf Sterne) und der Suzuki Celerio (vier Sterne). (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel:



Nissan Tsuru im Latin NCAP Crashtest.



Suzuki Alto K10 im Latin NCAP Crashtest.



Chevrolet Agile im Latin NCAP Crashtest.



Renault Clio Mio im Latin NCAP Crashtest.



Seat Leon im Latin NCAP Crashtest.



Suzuki Celerio im Latin NCAP Crashtest.