

Volkswagen Classic bei Youngtimer-Veranstaltung

Rund 100 Klassiker der Baujahre bis 1993 gehen bei der Youngtimer Classic am 20. Juli an den Start. Von Volkswagen Classic kommen ein Golf II sowie zwei Raritäten mit G-Lader-Technik. Auf einem ausgeklügelten 280-Kilometer-Kurs durch Hessen absolvieren die Teilnehmerteams Zeit- und Sonderprüfungen. Start und Ziel ist die Klassikstadt in Frankfurt/Main. Die Veranstaltung organisiert die "Auto Zeitung".

Die rund 280 Kilometer lange Strecke führt über Hanau, Mainz, Wiesbaden, Bad Homburg und den Taunus. Dabei haben die Teams diverse Fahrgeschicklichkeitsaufgaben und Zeitprüfungen zu absolvieren.

Volkswagen Classic entsendet ein Golf II Rabbit-Sondermodell von 1989 mit 60 PS. Dazu kommt ein Polo G40 von 1990. Sein 1,3 Liter-Vierzylinder leistet dank Aufladung durch einen riemengetriebenen Spirallader (G-Lader) 113 PS. Das dritte Fahrzeug ist ein Unikat von 1989 – ein Corrado mit G60-Vierventilmotor, wie es ihn nur im Golf II Limited gab. Bei Karmann in Osnabrück erhielt lediglich einer der insgesamt 98 000 dort gebauten Corrado diesen Motor. Dank des von Volkswagen Motorsport entwickelten Vierventilers drängten 210 PS an die Vorderräder, während der „normale“ Corrado G60 einen Zweiventilkopf mit 160 PS hatte. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel:



Volkswagen bei der 4. Youngtimer Classic.



Volkswagen Corrado G60 bei der 4. Youngtimer Classic.



Volkswagen Polo G40 bei der 4. Youngtimer Classic.