

## Pressepräsentation Kia Cee'd GT: Gut gewürzt

Von Nicole Schwerdtmann

**Kia hat seine Cee'd-Baureihe um den GT erweitert. Die neue Hochleistungsvariante des Fünf- und des Dreitürers Pro Cee'd sind die bisher sportlichsten Fahrzeuge der Marke in Europa. Beide Modelle werden von einem neuen 1,6-Liter-Turbobenziner angetrieben, zeichnen sich außen wie innen durch charakteristische Designmerkmale aus und verfügen über ein äußerst leistungsfähiges Sportfahrwerk. Kia hat die beiden Fahrzeuge „würziger“ gemacht. Oder auch wie Benny Oeyen, neuer Director Marketing & Product Planning bei Kia Motors Europe, in der Pressekonferenz sagte: „We spice it up!“**

Wie das Grundmodell wurde auch der Kia Cee'd GT unter der Leitung von Peter Schreyer in Europa designt. Zu seinen Erkennungsmerkmalen gehören der neu gestaltete Kühlergrill (inklusive „GT“-Logo) und neue Scheinwerfereinheiten, spezielle Seitenverkleidungen und tiefer gezogene Sportstoßfänger in Wagenfarbe (vorn mit roter „GT“-Designlinie), Tagfahrlicht mit jeweils vier LED-Spots im „Eiswürfel-Design“ und neu designte Nebelscheinwerfer, die für eine imposante Front sorgen, so dass dem Kia seine Schnelligkeit angesehen werden kann. Eine Auspuffanlage mit Doppelendrohr, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen und rot lackierte Bremssättel ergänzen das Bild des koreanischen Sportlers. Darüber hinaus findet sich unter den fünf Karosseriefarben für das neue Modell der exklusive GT-Farbton Deluxeweiß Metallic.

Für den Antrieb des Cee'd GT sorgt ein 1,6-Liter-Benzindirekteinspritzers. Der Motor verfügt über einen Twin-Scroll-Turbolader und neue, besonders belastungsfähige Komponenten. Im Vergleich zum regulären 1.6 GDI wuchs die Leistung des Triebwerks um 51 Prozent auf 150 kW / 204 PS, das Drehmoment liegt bei 265 Nm. Der Durchschnittsverbrauch (nach EU-Norm) des GT 1.6 T-GDI beträgt 7,4 Liter pro 100 Kilometer (CO<sub>2</sub>: 171 g/km).

In Kombination mit dem Sechs-Gang-Schaltgetriebe absolviert der Cee'd GT den Sprint von null auf 100 km/h in 7,7 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h. Das maximale Drehmoment steht ab 1750 Umdrehungen pro Minute zur

Verfügung. Der Motor des GT verfügt über eine sehr hohe Elastizität. So macht es keine Probleme selbst im sechsten Gang noch zu beschleunigen und so manch anderen auf der Autobahn hinter sich zu lassen.

Die GT-Variante verfügt über Recaro-Sportsitze vorn (mit „GT“-Logo). Durch das Sieben-Zoll-TFT-Display in der Supervision-Instrumenteneinheit wird die Leistungsfähigkeit und Sportlichkeit des Fahrzeugs noch weiter unterstrichen. Zudem kann bei den GT-Modellen zwischen zwei Darstellungsarten gewählt werden: Der Modus „Analog“ zeigt den Tachometer in der traditionellen Form als Rundinstrument samt Fahrinformationen. Im „GT-Modus“ dagegen erscheint die Geschwindigkeit in großen gelben Ziffern, während der Drehzahlmesser und die Turbo-Ladedruckanzeige als Instrumente dargestellt werden. Zwischen den beiden Anzeigen kann durch drücken eines Knopfes auf dem Multifunktionslenkrad einfach gewechselt werden.

Die Teilleder-Sitzbezüge, die Zentralkonsole mit Applikationen in Klavierlackoptik und Softtouch-Schwarz, die Türverkleidungen mit Kunstleder-Einsätzen oder das Lederlenkrad und der Schaltknopf im „GT“-Design unterstreichen das wertige Ambiente zusätzlich. Hinzukommen die rot abgesetzten Nähte, die sich an den Türverkleidungen und Sitzbezügen, am Lederlenkrad und am Lederschaltknopfsack finden.

Der Gepäckraum hat im Vergleich zum „normalen“ Cee'd nicht von seiner Größe eingebüßt. Er fasst bei Normalposition der Sitze und Beladung bis zur Fensterunterkante 380 Liter. Wird die asymmetrisch geteilte Rückbank teilweise oder ganz eingeklappt, entsteht ein Gepäckraum mit ebenem Boden und einem Fassungsvermögen von bis zu 1318 Liter (bei dachhoher Beladung).

Gegenüber dem Grundmodell wurde das GT-Sportfahrwerk deutlich modifiziert und straffer abgestimmt. Dadurch ist gewährleistet, dass diese kraftvolle Modellvariante neben dem leistungsfähigen Antrieb eine hohe Fahrdynamik bietet und der Fahrer auch die Möglichkeit hat, seine sportliche Fahrweise auszuleben.

Der Kia Cee'd GT wird in drei Ausführungen angeboten. Dieses sind die Grundausstattung im CT-Cup, die mittlere Variante GT-Challenge und die Top-Variante GT-Track. Challenge umfasst neben den erwähnten standardmäßigen GT-Elementen unter anderem Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Audiosystem (mit RDS-CD-Radio, sechs Lautsprechern, USB-, AUX- und iPod-Anschluss), Sitzheizung vorn, beheizbares Multifunktionslenkrad, Geschwindigkeitsregelanlage und Geschwindigkeitsbegrenzer, Reifendruckkontrollsystem, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Dämmerungssensor, Parksensoren hinten, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, elektrische

Fensterheber mit Impulsfunktion vorn und hinten, Bordcomputer, Aluminium-Sportpedale, höhenverstellbare Sitze vorn mit elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze, höhen- und tiefenverstellbares Lenkrad, Schaltpunkt-Anzeige und Wärmeschutzverglasung. Die Außenspiegel sind standardmäßig elektrisch einstellbar, beheizbar und elektrisch anklappbar, in die Außenspiegelgehäuse (in Wagenfarbe mit Klavierlack) sind Blinkleuchten und Einstiegsbeleuchtung integriert.

Die Topversion GT-Track verfügt serienmäßig über ein Audiosystem mit TFT-LCD-Bildschirm, Rückfahrkamera, Smart-Key und Startknopf, elektronische Parkbremse, Spurhalteassistent, Xenon-Scheinwerfer, adaptives Abbiegelicht, Regensensor, selbstabblendenden Innenrückspiegel, Mittelkonsole mit verschiebbarer Armauflage (Abdeckung der Getränkehalter) und Lüftungsauslässen hinten sowie eine partiell beheizbare Frontscheibe (Defrost-Funktion für die Wischergummis).

Für die Sicherheit sorgen ab Werk sechs Airbags. Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer sowie Vorhangairbags, die von vorn nach hinten durchgehen. Gurtwarnsysteme für Vorder- und Rücksitze, höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn und Isofix-Halterungen an den äußeren Rücksitzen gehören ebenfalls zur Grundausstattung.

Während der Fahrt zeigte sich der Cee'd GT als alltagstaugliches Fahrzeug mit dem Extrapuff und der richtigen Würze. Er bietet alle Attribute, die für den normalen Alltag von Nöten sind. Dabei ist es reine Geschmackssache, ob man den Drei- oder den Fünftürer vorzieht, sportlich und bequem sind sie beide. Dadurch, dass keine Einbußen beim Innenraum oder Laderaum in Kauf zu nehmen sind, behält der Spor-Cee'd auch seinen vollen Nutzen für die kleine Familie plus dem sportlichen Zusatzfaktor. Auch die Kombivariante, die noch später folgen soll, wird so ihre Freunde finden. (ampnet/nic)

#### Daten Kia Pro Cee'd GT

Länge x Breite x Höhe (m): 4,31 x 2,05 (mit Spiegeln) x 1,43

Motor: Reihen-Vierzylinder T-GDI, 1591ccm

Leistung: 150kW / 204PS bei 6000 U/min

Max. Drehmoment: 265 Nm zwischen 1750 - 4500 U/min

Verbrauch (nach EU-Norm): 7,4 Liter Super

CO<sub>2</sub>-Emissionen: 171 g/km (Euro 5)

Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 7,7 Sek.

Leergewicht / Zuladung: min. 1359 kg / max. 491 kg

Kofferraumvolumen: 380 – 1225 Liter

Max. Anhängelast: 1400 kg

Basispreis: 22 990 Euro