

Engine of the Year Award 2013 vergeben

Beim "International Engine of the Year Award" hat Ford in diesem Jahr die Nase vorn. Mit dem 1-Liter-Dreizylinder-Turbo sichert sich der Hersteller den ersten Platz vor dem 1,4-Liter-TSI aus dem VW-Konzern und dem 2-Liter-Twin-Turbo von BMW. Auf den folgenden Plätzen finden sich Porsches 2,7-Liter-Diesel, sowie der 6,3-Liter-V12, den Ferrari im F12 Berlinetta einbaut sowie der 1,6-Liter-Turbo von BMW und PSA, der im Mini Cooper S – aber auch in verschiedenen Peugeot- und Citroen-Modellen zum Einsatz kommt.

McLarens 3,8-Liter-V8-Biturbo aus dem MP4-12C und der 2,5-Liter-Turbo, den Audi in den kleinen RS-Modellen verbaut, erhalten den siebten und achten Rang. (ampnet/deg)