

Toyota zeigt Studie ME.WE

Toyota präsentiert im europäischen Flagshipstore „Le Rendez-Vous Toyota“ in Paris sein neues Konzeptfahrzeug ME.WE mit Radnaben-Elektromotoren vor. Eine Serienfertigung ist momentan nicht vorgesehen. Das Fahrzeug wiegt fahrfertig lediglich 750 Kilogramm und damit rund 20 Prozent weniger als herkömmliche Angebote im Kleinwagen-Segment. Der größte Teil der Gewichtsersparnis konnte bei der Karosserie durch die Verwendung von Kunststoff realisiert werden. Die Karosserie wiegt lediglich 14 Kilogramm.

Der Toyota ME.WE hat eine Länge von 3,44 Metern, 1,75 Metern Breite und einer Fahrzeughöhe von 1,60 Metern. Das Fahrzeug verfügt über einen Gitterrohrrahmen aus Aluminium und trägt unterschiedliche Karosserieverkleidungen aus geschäumten Polypropylen, einer besonders leichten und harten Kunststoffart, die zu 100 Prozent recyclebar ist. Jedes Teil der Karosserie kann auf einfache Art personalisiert werden, während die Produktionstechnik ein hohes Maß an Standardisierung erlaubt. ME.WE kann ein Pickup sein, ein Cabrio, ein Offroader und ein kleines Stadtauto und alles auf einmal.

Das Gepäck kann auf dem Dach transportiert werden oder im erweiterbaren Heck. Das Interieur überrascht mit einem Sitzkonzept, dessen Einzelsitze beispielsweise für ein Picknick auf der Wiese herausgenommen werden können. Heizung und Klimatisierung erfolgen durch eine hocheffiziente Wärmepumpe, die mit den beheizbaren Sitzen gekoppelt ist, um den Stromverbrauch zu minimieren. Alle Scheiben, inklusive der Windschutzscheibe lassen sich öffnen.

ME.We steht für „Ich und Wir“ und bedeutet nichts anderes als „perfekt für mich und gut für andere“. (ampnet/deg)