Alleine auf Achse: Neuer Lkw-Singlereifen von Continental

Continental hat einen neuen Singlereifen für die Bauwirtschaft in Europa entwickelt, der dieses Frühjahr ins Programm kommt. Der Continental HDC im 385/65er-Format für die einfachbereifte Antriebsachse kommt erstmals beim neuen Mercedes-Benz Arocs Loader Betonmischer zum Einsatz. Hier sorgen die Spezialreifen mit erhöhter Tragkraft für ein geringeres Leergewicht und mehr Nutzlast.

Continental hat den Reifen speziell für nutzlastsensible 8x4/4-Betonmischer konstruiert, der sich dank höherer Tragkraft als Singlereifen auf den Hinterachsen eignet, das Fahrzeug-Leergewicht reduziert und somit höhere Nutzlasten erlaubt.

Der neue Singlereifen HDC 385/65 R 22.5 mit Lastindex 162 von Continental weist 9,5 statt der üblichen neun Tonnen Traglast auf. Der zusätzliche so genannte Single-Point (164 J) erlaubt sogar zehn Tonnen Achslast bei reduzierter maximaler Höchstgeschwindigkeit. Die kräftigen Gürtelpakete des HDC 385/65 R 22.5 und eine besonders schnitt- und kerbzähe On/Off-Gummimischung sollen im Zusammenspiel mit dem einsatzoptimiertem Profildesign und der hohen Gesamtsteifigkeit für sehr gute Traktion, Robustheit gegenüber Schnittverletzungen und ein Maximum an Betriebsstunden sorgen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:

Continental HDC 385/65 R 22.5.

Continental HDC 385/65 R 22.5.