

Start-Stopp-System für den Renault Master

Der Renault Master wird jetzt in bestimmten Ausführungen auch mit Start-Stopp-System angeboten. Es soll bis zu fünf Prozent Kraftstoffeinsparung ermöglichen. Der Standby-Modus des Motors wird durch eine Kontrollleuchte auf dem Armaturenbrett angezeigt. Er kann bei Bedarf auch deaktiviert werden.

Das Start-Stopp-System ist lieferbar für Kastenwagen und Kombi mit Frontantrieb, Schaltgetriebe und 74 kW / 100 PS oder 92 kW / 125 PS sowie für den 125-PS-Kastenwagen mit Heckantrieb, Einfachbereifung, und mechanischer Schaltung.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Renault Master.