

KSR übernimmt Vertrieb von LML-Rollern

Die österreichische KSR Group übernimmt nun auch den Vertrieb der indischen Rollermarke LML in Deutschland und Belgien. Die Fahrzeuge im klassischen Vespa-Design sind in zwei Hubraumgrößen erhältlich. Der 4,9 kW / 6,6 PS starke LML Star 125 2T ist derzeit einer der wenigen Zweitaktroller auf dem Markt, der die Euro-3-Abgasnorm erfüllt. Das mit einer 4-Gang-Schaltung ausgerüstete Modell ist als 4T auch mit Viertaktmotor und 6 kW / 8,2 PS erhältlich. Spitzenmodell ist der LML Star 200 4T mit 200-Kubik-Motor und einer Leistung von 8,7 kW / 11,8 PS.

Ab Frühling 2013 wird mit der LML Star 125 4T Automatica erstmals auch ein LML-Roller mit stufenloser Automatik angeboten. Der Antrieb wurde komplett neu konstruiert. Zusätzliche Lufteinlässe sorgen für optimale Kühlung von Motor und Getriebe. Unter dem Blech findet sich auch europäische Technik wie zum Beispiel ein elektronische Vergaser von Dell'Orto. Auch das stufenlose Getriebe kommt aus Italien und stammt vom Spezialisten Adler.

Noch ist das Händlernetz in Deutschland allerdings sehr dünn. KSR ist auch Importeur für die neue Lambretta LN 125, die auf der Intermot 2012 in Köln vorgestellt wurde.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



LML Star.



LML Star.

