

KBA: Durchschnittlicher CO₂-Ausstoß 2012 weiter gesunken

Auf dem Weg zur Reduzierung der Treibhausgase zeigten sich auf dem deutschen Neuzulassungssektor 2012 bei fast allen Marken weiterhin positive Entwicklungen. Bis auf wenige Ausnahmen weist die KBA-Statistik im Vergleich zum Jahr 2011 eine Senkung des CO₂- Ausstoßes um - drei Prozent aus. Bei den deutschen Marken erzielte Porsche mit -17,6 Gramm (g) CO₂-Ausstoß pro Kilometer (km) den größten CO₂-Rückgang. Land Rover liegt bei den Importmarken mit -20,5 g/km noch darüber. Mit 96,9 g/km markierten die Neuzulassungen von Smart den geringsten Jahresdurchschnittswert.

In verschiedenen Stufen will die EU den europäischen Ausstoß gefährlicher Treibhausgase bis 2020 um 20 Prozent unter den Wert von 1990 senken. Bis 2015 müssen die Hersteller im europäischen Mittel einen Grenzwert von durchschnittlich 130 g/km bei Pkw-Neufahrzeugen erreichen. Ab 2020 liegt der Grenzwert bei 95 g/km.
(ampnet/deg)