

Euro-NCAP: Die sichersten Fahrzeuge ihrer Klasse

Euro-NCAP hat die besten Fahrzeuge von 2012 unter der Überschrift „Best in Class 2012“ prämiert. Die vier Kriterien Insassenschutz (Erwachsene), Insassenschutz (Kinder), Fußgängerschutz und Sicherheitssysteme wurden bei den prämierten Fahrzeugen in ihrer Klasse am besten erfüllt. Für acht Klassen nennt Euro-NCAP die sichersten Autos.

In der Klasse der Kompaktwagen schneidet der Volvo V40 (Insassenschutz (Erwachsene) 98 Prozent, Insassenschutz (Kinder) 75 Prozent, Fußgängerschutz 88 Prozent, Sicherheitssysteme 100 Prozent) am besten ab. Bei den Kleinwagen holt der kürzlich eingeführte Renault Clio (88 Prozent, 89 Prozent, 66 Prozent, 99 Prozent) den Klassensieg. Der Ford B-Max (92 Prozent, 84 Prozent, 67 Prozent, 71 Prozent) ist der sicherste Minivan und teilt sich seinen Platz mit dem Fiat 500 (94 Prozent, 78 Prozent, 65 Prozent, 71 Prozent). Das Mini-SUV Ford Kuga (94 Prozent, 86 Prozent, 70 Prozent, 100 Prozent) und das SUV Hyundai Santa Fe (96 Prozent, 89 Prozent, 71 Prozent, 86 Prozent) bestimmen gemeinsam die Offroad-Klassen. Die Mittelklasse-Limousine BMW 3er (95 Prozent, 84 Prozent, 78 Prozent, 86 Prozent) siegen in ihrer Klasse, ebenso wie der Ford Transit Custom (84 Prozent, 90 Prozent, 48 Prozent, 71 Prozent), der von der Euro NCAP als sicherster Van eingestuft wurde.

Insgesamt wurden im Jahr 2012 36 Autos bewertet. 26 erhielten 5 Sterne, ein Fahrzeug erhielt 4 Sterne, acht bekamen drei Sterne. Die zwei schlechtesten Wettbewerber waren der Jeep Compass und der Renault Trafic, die beide jeweils nur zwei Sterne erhielten und die aktuellen Sicherheitsstandards damit nur unzureichend erfüllten. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel:



Volvo V40 Cross Country.



Renault Clio.



Ford B-Max.



Ford Kuga.



Hyundai Santa Fe.



Fiat 500 Abarth.



BMW 3er Touring.



Ford Tourneo Custom.



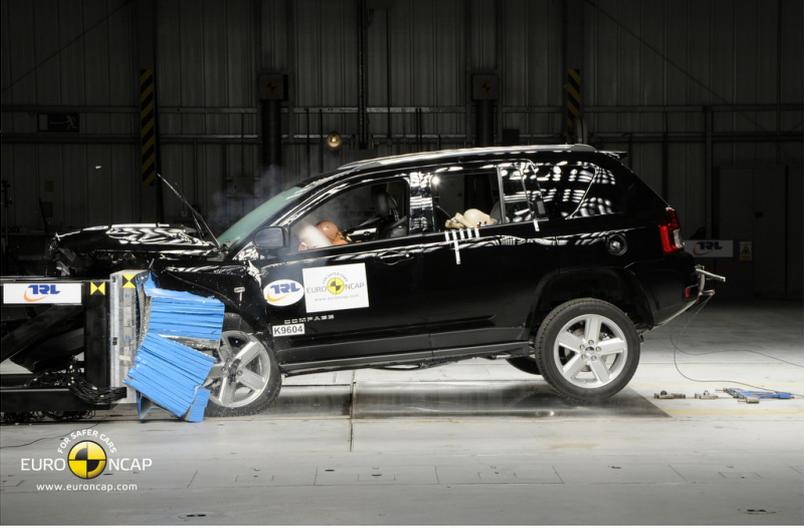
Hyundai H1 Custom im Euro-NCAP-Crashtest.



Ford Transit Custom im Euro-NCAP-Crashtest.



Ford Transit Custom im Euro-NCAP-Crashtest.



Jeep Compass im Euro-NCAP-Crashtest.



Jeep Compass im Euro-NCAP-Crashtest.



Jeep Compass Showcar.



Renault Trafic im Euro-NCAP-Crashtest.



Renault Trafic im Euro-NCAP-Crashtest.



Renault Trafic.