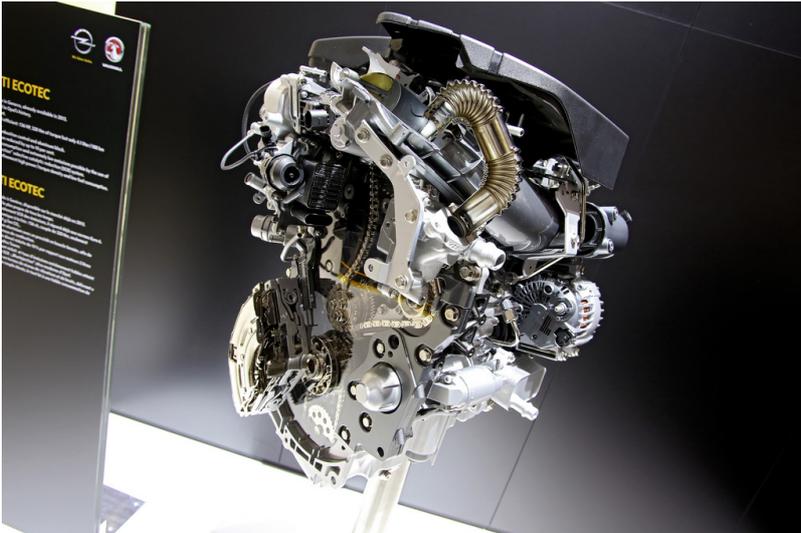


Genf 2003: Opel mit neuem 1,6-Liter-Diesel

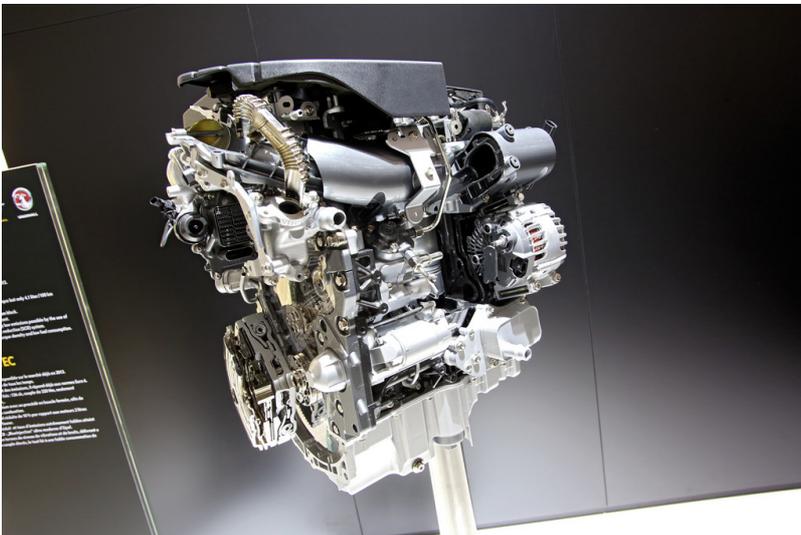
Opel nutzt den Genfer Autosalon (- 17.3.2013), um den saubersten Dieselmotor der Unternehmensgeschichte vorzustellen. Der 1,6-Liter-Turbomotor wird in Genf im Zafira Tourer präsentiert und ersetzt den aktuellen 1,7-Liter-Selbstzünder. Das Triebwerk bildet den Auftakt zur Antriebsoffensive der Rüsselsheimer mit 13 neuen Motoren in vier Jahren.

Der 1.6 CDTI Ecotec verfügt über die „Blue Injection“-SCR-Technologie (Selektive Katalytische Reduktion), mit der das Aggregat bereits heute die verschärften Abgas-Regulieren der künftigen Euro-6-Schadstoffnorm erfüllt. Er bietet im Zafira Tourer eine Leistung von 100 kW / 136 PS und ein maximales Drehmoment von 320 Newtonmetern. Der Motor benötigt im EU-Testzyklus 4,1 Liter Diesel auf 100 Kilometer, was einem CO₂-Ausstoß von 109 Gramm pro Kilometer entspricht. Kein anderer Kompaktvan bietet eine solche Kombination aus Drehmoment, Leistung und Verbrauch. (ampnet/deg)

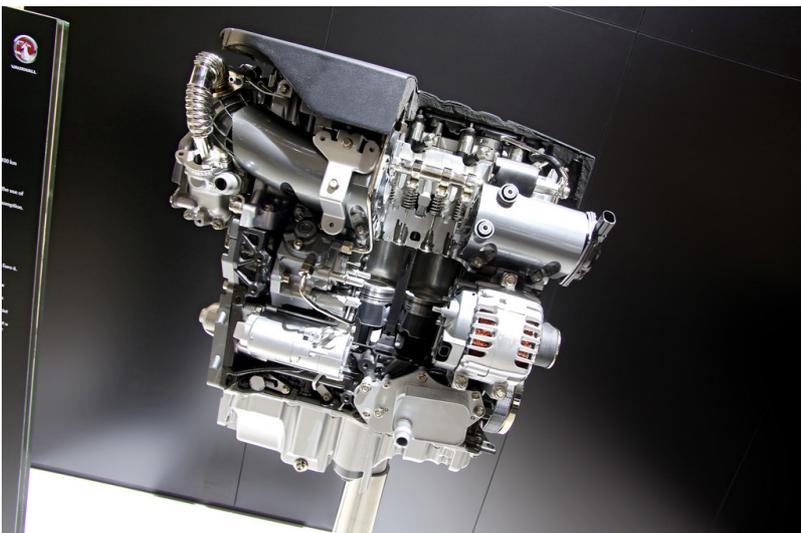
Bilder zum Artikel:



1.6 CDTI von Opel.



1.6 CDTI von Opel.



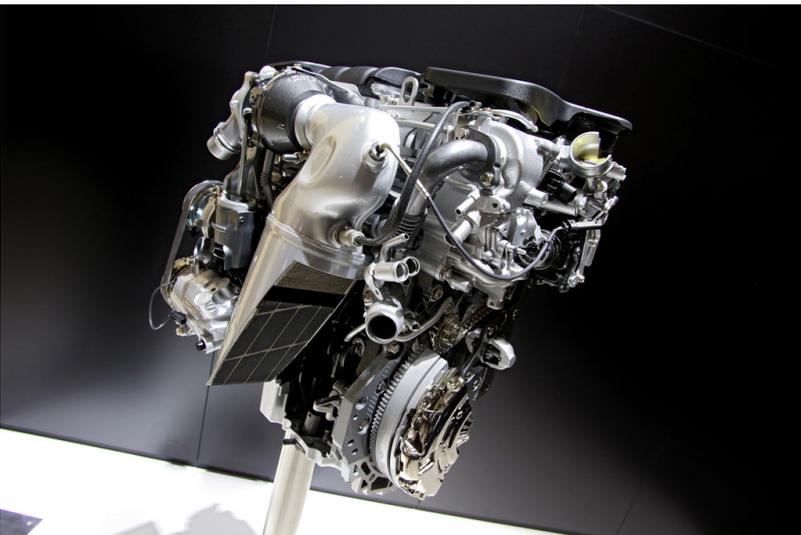
1.6 CDTI von Opel.



1.6 CDTI von Opel.



1.6 CDTI von Opel.



1.6 CDTI von Opel.
1.6 CDTI von Opel.



1.6 CDTI von Opel.