

## Mercedes-Benz kommt auf CO<sub>2</sub>-Durchschnitt von 140 Gramm

**Mercedes-Benz hat die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen seiner gesamten Pkw-Neuwagenflotte in Europa auf 140 Gramm pro Kilometer reduziert. Damit erreichte der Stuttgarter Automobilhersteller nach eigenen Angaben erneut eine überdurchschnittliche Senkung des Kohlendioxid-Ausstoßes und unterschreitet gleichzeitig die EU-Zielvorgaben für dieses Jahr.**

So erreicht der neue Mercedes-Benz E 250 Normverbrauchsbestwerte von 5,8 Litern pro 100 Kilometer, was 135 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer entspricht. Das Fahrzeug liegt damit als einziger Benziner dieser Klasse in der Effizienzklasse A. Der E 300 Blue Tec Hybrid kombiniert den Vierzylinder-Dieselmotor mit einem Elektromotor und verbraucht nur 4,1 Liter je 100 km (nach EU-Norm) bei einer CO<sub>2</sub>-Emission von 107 g/km. Ebenfalls unter 120 Gramm bleiben der A 180 Blue Efficiency mit einem CO<sub>2</sub>-Wert von 98 Gramm, der C 220 CDI Blue Efficiency Edition (109 g/km), der B 200 Natural Gas Drive (115 g/km) und der E 220 CDI Blue Efficiency (119 g/km). Gar keine CO<sub>2</sub>-Emissionen weist der Smart Fortwo Electric Drive auf, der ebenfalls zum Daimler-Geschäftsbereich Mercedes-Benz Cars gehört. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Mercedes-Benz E-Klasse.