

Porsche legt erfolgreichsten Rennwagen der Welt neu auf

Für das nächste Jahr legt Porsche den 911 GT3 Cup neu auf. Zum Einsatz kommt die nächste Generation des erfolgreichsten Rennwagens der Welt exklusiv im Markenpokal „Porsche Mobil 1 Supercup“. Seit 1998 wurden 2395 Exemplare des seriennahen Kundensportfahrzeugs produziert. Die Neuauflage ist die Motorsportversion des zukünftigen 911 GT3 und das erste Rennfahrzeug, das auf der siebten Generation der Sportwagenikone aus Zuffenhausen basiert.

Angetrieben wird der neue Porsche 911 GT3 Cup von einem 3,8 Liter großen Sechszylinder-Boxermotor. Er leistet 338 kW / 460 PS bei 7500 Umdrehungen und damit zehn PS mehr als der Vorgänger. Die Kraftübertragung auf die Hinterachse erfolgt mittels eines von Porsche Motorsport selbst entwickelten Sechs-Gang-Klauengetriebes, das erstmals in einem Markenpokalfahrzeug von Porsche über Schaltwippen am Lenkrad bedient wird. Auch die einteiligen Rennfelgen mit Zentralverschluss mit einem Durchmesser von 18 Zoll wurden von der Motorsportabteilung in Weissach neu konstruiert. Die Breite der Michelin-Rennsicks wuchs an der Vorderachse um zwei auf 27 Zentimeter, an der Hinterachse um einen auf nun 31 Zentimeter.

Für noch bessere Langstreckentauglichkeit sorgt eine neu entwickelte Rennbremsanlage. Die jeweils 38 Zentimeter großen, geschlitzten und innenbelüfteten Stahlbremscheiben werden an der Vorderachse von Sechs-Kolben-Aluminium-Monobloc-Rennbremssätteln verzögert, an der Hinterachse kommt eine Vier-Kolben-Version zum Einsatz.

Bei Überschlägen und Kollisionen schützt ein neu berechneter Überrollkäfig ebenso wie ein neuartiger, im Kopf- und Schulterbereich besonders stark ausgeformter Rennschalensitz, der mit speziellen Polstern an die Körperform angepasst werden kann. Eine Rettungsluke im Dach erleichtert der Streckensicherung die Erstversorgung und Bergung verunfallter Fahrer.

Der neue Porsche 911 GT3 Cup wird auf der selben Produktionsstraße in Stuttgart-Zuffenhausen gebaut, wie die Straßenmodelle. Im Motorsportzentrum Weissach erhält er eine Basisabstimmung für die Rennstrecke und wird vor der Auslieferung an die Kunden

von einem Profi-Rennfahrer getestet. Der Grundpreis des ausschließlich in Weiß
lieferbaren Fahrzeugs beträgt 181 200 Euro plus Umsatzsteuer. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Porsche 911 GT3 Cup.



Porsche 911 GT3 Cup.



Porsche 911 GT3 Cup.

Porsche 911 GT3 Cup.



Porsche 911 GT3 Cup.



Porsche 911 GT3 Cup.
Porsche 911 GT3 Cup.



Porsche 911 GT3 Cup.