

ADAC testet Starterbatterien

Für Autos mit moderner Start-Stopp-Technik sind herkömmliche Nass-Batterien nicht geeignet. Das hat der ADAC in einem Test von Starterbatterien speziell für diese Spritsparteknik zusammen mit der Stiftung Warentest herausgefunden. Die Lebensdauer der EFB- und AGM-Batterien ist in der Regel dieselbe wie bei herkömmlichen Modellen: Nach vier bis fünf Jahren müssen sie ausgetauscht werden.

Durch das häufige Anlassen sind konventionelle Stromquellen sehr schnell überfordert. Benötigt werden vielmehr Batterien des Typs AGM (Absorbent Glass Mat) oder EFB (Enhanced Flooded Batteries), sie überstehen sehr viele Ladezyklen. Alle AGM- und EFB-Produkte im Test schneiden gut ab. EFB-Batterien sind allerdings deutlich billiger als die AGM-Variante, weil sie auf einer Nass-Batterie aufbauen und speziell für die Start-Stopp-Technik aufgerüstet sind.

Die Batterie Moll 82070 siegt mit „sehr gut“, die alle zwischen 150 und 180 Euro kosten, sondern sie erreicht auch das beste Ergebnis über alle Typen hinweg. Die JCI/Varta E45 und die Banner Running Bull EFB erreichen ein „gut“, ebenso wie die Exide Hybrid ECM EL 700. Diese zeigt allerdings Schwächen bei der Energierückgewinnung. Eine für Start-Stopp passende Batterie muss Bremsenergie kontinuierlich in Strom umwandeln und speichern können.

Wer eine AGM-Batterie benötigt, muss mit Preisen zwischen 180 und 250 Euro rechnen. Dieser Typ ist speziell für die Start-Stopp-Technologie entwickelt und hält den Belastungen der gesteigerten Ladezyklen Stand. Im Test erreichen alle AGM-Varianten ein „gut“: Die JCI/Varta Plus E39, die Banner Running Bull sowie auch die Exide Micro Hybrid AGM EK700.

Getestet hat der ADAC auch herkömmliche Nassbatterien, die rund 130 bis 150 Euro kosten. Die Banner Power Bull sowie die Bosch Silver S4 werden von den Testern sehr positiv beurteilt, beide Modelle sind besser als in früheren Tests. Die Exide Premium EA 722 schwächelt beim Kaltstart, erreicht aber immer noch knapp ein „gut“ - alles in allem empfehlenswerte Batterien für herkömmliche Autos.

Der Test hat gezeigt, dass bei einem Auto mit Start-Stopp-Technik durchaus auf die günstigeren EFB-Modelle zurückgegriffen werden kann. Dies allerdings nur, wenn der Hersteller nicht ausdrücklich eine AGM-Stromquelle vorschreibt. Weitere Informationen unter www.adac.de/batterietest. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel:



Alle Batterien im Test.

ADAC | Test Starterbatterien 2012
Batterien für Start-Stopp-Technik

AGM-Batterien
Für Autos mit Start-Stopp-Technik und Bremsenergie-Rekuperation

EFB-Batterien
Für Autos mit Start-Stopp-Technik und eingeschränkt auch für Bremsenergie-Rekuperation

Modell/ Hersteller	Gewichtung	JCI/Varta Plus E39	Banner Running Bull	Exide Micro Hybrid EK 700	Moll 82070 *	JCI/Varta E45	Banner Runn. Bull EFB	Exide Hybrid ECM EL 700
Mittl. Preis in Euro		245	230	182	175	181	175	156
Starterleistung	30 %	1,4	1,2	2,4	0,9	2,0	1,9	1,0
Technische Prüfung	10 %	1,4	2,7	1,1	1,9	2,3	1,7	3,7
Haltbarkeit	15 %	3,7	1,3	1,7	1,6	1,3	1,2	1,5
Start-Stopp-Eignung	45 %	1,0	2,0	1,5	1,2	1,4	1,7	3,5
ADAC Urteil	100 %	1,6	1,7	1,8	1,3	1,7	1,7	2,5

Notengrenzen: 0,6-1,5 (sehr gut) 1,6-2,5 (gut) 2,6-3,5 (befriedigend) 3,6-4,5 (ausreichend) 4,6-5,5 (mangelhaft)
* Das unveränderte Produkt wird mittlerweile mit erhöhten Kaltstartstrom-Angaben angeboten.

© 11/2012 ADAC e.V.

Batterien für Start-Stopp-System.

ADAC | Test Starterbatterien 2012
Herkömmliche Autobatterien

Konventionelle Nass-Batterien
Nur geeignet für Autos ohne Start-Stopp-Technik und Bremsenergie-Rekuperation

Modell/ Hersteller	Gewichtung	Banner Power Bull	Bosch Silver S4	Exide Prem. EA 722
Mittl. Preis in Euro		130	136	120
Starterleistung	40 %	1,6	1,8	3,1
Technische Prüfung	15 %	1,8	2,0	2,4
Haltbarkeit	45 %	1,1	1,1	1,3
Start-Stopp-Eignung *	0 %	4,6	5,2	5,0
ADAC Urteil	100 %	1,4	1,5	2,2

Notengrenzen: 0,6-1,5 (sehr gut) 1,6-2,5 (gut) 2,6-3,5 (befriedigend) 3,6-4,5 (ausreichend) 4,6-5,5 (mangelhaft)

* Diese Bewertung dient nur dem Vergleich und geht nicht in die Gesamtnote ein, da Nass-Batterien für Autos mit Start-Stopp-System bauartbedingt nicht geeignet sind

© 11/2012 ADAC e.V.

Herkömmliche Autobatterien.

Testsieger Moll 82070.

