

Modellautos des Jahres gewählt

Im Mercedes-Benz-Werk Wörth, wo sonst die Lkw-Baureihen Actros, Antos, Axor, Atego, Unimog und Zetros sowie das Spezialfahrzeug Econic gebaut werden, kamen heute kleine Autos groß raus. Die Zeitschrift „Modell Fahrzeug“ kürte die Sieger der Leserwahl „Modellfahrzeug des Jahres 2012“. Unter den insgesamt 162 Kandidaten wurde der Ferrari California Spyder von CMC als „Supermodell des Jahres 2012“ ausgezeichnet. Mit dem Innovationspreis wurde in diesem Jahr der Unimog von Lego im Maßstab 1:10 prämiert. Außerdem wählten die Leser unter allen Automobilherstellern eine Marke, die ihrer Ansicht nach das Thema Modellauto am besten pflegt. Die Auszeichnung „Vorbildmarke“ geht nach 2011 auch in diesem Jahr an Mercedes-Benz.

In insgesamt 22 Kategorien hatten die Leser die Qual der Wahl. Die Baugrößen der reichen vom Eisenbahnmaßstab H0 bis zur Baugröße 1:12. Den Platz des kleinsten Modells teilen sich der SLS Roadster von Herpa und der BMW 2500 von Brekina in 1:87. Das größte prämierte Modell ist der Mercedes-Benz 300 SL Flügeltürer im Maßstab 1:12 von Premium Classixxs. Der SLS Roadster von Herpa ist mit sieben Euro der preiswerteste Siegertyp. Für den Ferrari California Spyder von CMC in 1:18 muss der Käufer dagegen 337 Euro bezahlen.

Die Sieger im Einzelnen sind: BMW 2500 von Brekina (1:87, Oldtimer), Mercedes-Benz SLS Roadstar von Herpa (1:87, Pkw aktuell), Unimog-Zug „Circus Roncalli“ von Bubmobil (1:87, Nutzfahrzeuge), Porsche 908L von Minichamps (1:43, Großserie Klassik), Porsche 918 RSR von Minichamps (1:43, Großserie aktuell), Robur Garant 30 K Bus von Edition Atlas (1:43, Nutzfahrzeuge), Cadillac Series 62 Six Window von Spark Modell (1:43, Kleinserie), Zweiräder NSU Quickly in 1:10 von Schuco (Zweiräder), Samson Güllewagen SG28 in 1:32 von Wiking (Landwirtschaft, 1:32 & 1:43), Volkswagen Samba Bus von Schuco (1:18, Klassik), Aston-Martin-Lola LMP1 von Autoart (1:18, aktuell), Mercedes-Benz 300 SL in 1:12 von Premium Classixxs (div. Maßstäbe), Nordstadt Artz Käfer von High Tech Modell (Modellbau, 1:87), Opel-Rennwagen 12,3 Liter (Modellbau, 1:43), Fiat 695 SS von Tamiya (Modellbau, 1:24/25), Krupp Titan von Revell (Modellbau, Nutzfahrzeuge 1:24/25), VW Brezelkäfer in 1:16 von Revell (Modellbau, div. Maßstäbe), Porsche 917K in 1:43 von Kyosho (RC Elektro,

Einsteiger), Porsche Super Traktor in 1:14 von Carson (RC Elektro, Business) und BMW 2002 DRM in 1:32 von Carrera (Slotracing). (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



„Supermodell des Jahres 2012“: Ferrari California Spyder von CMC im Maßstab 1:18.



Mercedes-Benz 300 SL Flügeltürer im Maßstab 1:12 von Premium Classixxs.
Unimog von Lego Technic.



Mercedes-Benz SLS Roadster im Maßstab 1:87 von Herpa.
Unimog-Zug „Roncalli“ im Maßstab 1:87 von Bubmobil.



NSU Quickly im Maßstab 1:10 von Schuco.



Samson Güllewagen SG28 von Wiking im Maßstab 1:32.