

BMW liefert Motor an Bimota

BMW wird den italienischen Motorradhersteller Bimota mit dem Antrieb der BMW S 1000 RR beliefern. Er soll in einem neuen Vier-Zylinder-Modell der Marke eingesetzt werden. Der Reihenmotor zeichnet sich durch sein niedriges Gewicht von 59,8 Kilogramm und eine Leistung von 142 kW / 193 PS bei 13 000 Umdrehungen in der Minute aus.

Es ist nicht die erste Kooperation der beiden Hersteller. 1995 präsentierte Bimota mit der BB1 Supermono ein supersportliches Einzylinder-Modell mit dem Motor der F 650. Das italienische Motorrad mit deutschen Motor leistete 35 kW / 48 PS, wog lediglich 167 Kilogramm und war damit 196 km/h schnell. Bis 1996 wurden 376 Exemplare gefertigt.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Motor der BMW S 1000 RR.



BMW S 1000 RR.