

KTM bringt Moto3-Production-Racer

Nach dem erfolgreichen Premierenjahr mit dem Titelgewinn bringt KTM seine Moto3-Maschine auch als Production Racer für Kundenteams auf den Markt. Die KTM RC 250 R unterscheidet sich in einigen Details vom Grand-Prix-Motorrad, das unter anderem über eine vorgeschriebene Einheitselektronik, eine andere Auspuff- und der Bremsanlage sowie Federlemente von WP verfügt.

Der 250-Kubik-Viertakt-Einzyylinder der KTM RC 250 R Production Racer leistet mindestens 37 kW / 50 PS bei 13 000 Umdrehungen in der Minute und entwickelt ein maximales Drehmoment von 28 Newtonmetern bei 11 000 Touren. Zur Ausstattung gehören unter anderem einstellbare Motorbremse, Traktionskontrolle, Launch Control, Boxenlimiter, Schaltautomat und eine Schnittstelle für Data-Recording. Die Druck- u. Zugstufendämpfung ist sowohl vorne als auch hinten in 20 Stufen verstellbar. Das Trockengewicht liegt bei rund 82 Kilogramm. Deutlich schwerer wiegt der Preis: Das Rennmotorrad ab Werk kostet 45 00 Euro zuzüglich Mehrwertsteuer. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



KTM RC 250 R Production Racer.