

Jaguar zeigt Designstudie „Concept Speedboat“

Im Rahmen der internationalen Fahrvorstellung des neuen Jaguar XF Sportbrake hat Jaguar in Schottland das "Concept Speedboat by Jaguar Cars" präsentiert. Diese überträgt die Design DNA des britischen Luxus- und Sportwagenherstellers auf spektakuläre Weise in die Welt der Powerboote.

Jaguar Design-Direktor Ian Callum erklärt: "Sowohl unsere aktuellen wie künftigen Kunden führen unterschiedliche, aber immer auch sehr aktive Lebensstile. Aus Anlass der Einführung des XF Sportbrake schien es uns reizvoll, die Jaguar Designphilosophie in Form einer Vision auf ein alternatives Fortbewegungsmittel zu übertragen, bei dem Geschwindigkeit und Schönheit ebenfalls Priorität genießen.

Die Rennboot-Studie sieht sehr kraftvoll aus. Ihr Design folgt in vielerlei Hinsicht traditionellen Vorbildern, jedoch ergänzt um jene fließenden und 'schnellen' Elemente, die man von einem Jaguar erwarten würde."

Das "Concept Speedboat" hat einen Gel-beschichteten Fiberglas-Rumpf, auf den ein Deck aus Teak-Holz aufgesetzt ist. Es wird in Längsrichtung von einer Kohlefaser-Finne geteilt, bei dessen Form sich die Designer von der Heckflosse des ikonischen Le Mans-Siegerwagens Jaguar D-TYPE inspirieren ließen. Der Bug des Rennbootes geht nahtlos in die Windschutzscheibe und weiter bis in die rot ausgekleidete Kabine über. Diese erinnert in ihrer 2+1-Anordnung an die Cockpits sportlicher Jaguar Modelle von gestern und heute. Zitate aus der reichen Jaguar Vergangenheit finden sich auch in Gestalt von Tank-Einfüllkappen im Stil des Jaguar XJ Series 1. Eine hochglanzpolierte Schiffsschraube aus Aluminium und ein ebenfalls aus Aluminium gefertigter, ausklappbarer Anlegepflock deuten an, wie das Boot angetrieben und festgemacht werden könnte.

Der neue XF Sportbrake ist die bislang vielseitigste Variante des vielfach preisgekrönten XF. Er besticht durch eine Kombination aus zugleich kraftvollem wie elegantem Design, dynamischen Fahreigenschaften und modern gestaltetem Interieur im unverwechselbaren Jaguar-Stil. Mit einem Ladevolumen von 1.675 Litern (nach VDA-Norm) wird er zum veritablen Luxus-Laster.

Die europäische Markteinführung des Jaguar XF Sportbrake beginnt im November.
(ampnet/nic)

Bilder zum Artikel:



"Concept Speedboat by Jaguar Cars".