

## Neues und Sehenswertes von der Sao Paulo Auto Show

**Sao Paulo ist das Zentrum der brasilianischen Automobilindustrie. Volkswagen war 1953 wohl das erste Unternehmen, das sich hier ansiedelte. Inzwischen haben sich die meisten Hersteller, die sich in Brasilien engagieren, ebenfalls in der Region Sao Paulo angesiedelt. Die Stadt hat mehr als elf Millionen Einwohner. Sie ist die größte Stadt auf der südlichen Hemisphäre.**

Mit rund 5,5 Millionen verkauften Autos hat Brasilien inzwischen den deutschen Markt mit – optimistisch gerechnet – drei Millionen Fahrzeugen in diesem Jahr. Sao Paulo boomt mit den Autoherstellern und deren Zulieferern und will weiter wachsen. Mehr als andere Metropolregionen hat die von Sao Paulo mit ihren insgesamt rund 21 Millionen Einwohnern zwei Gesichter. Zwischen Reichtum und erschreckender Armut liegt hier oft nur eine Schnellstraße, eine Stadt der Zäune, hohen Mauern und der Stacheldrahtrollen.

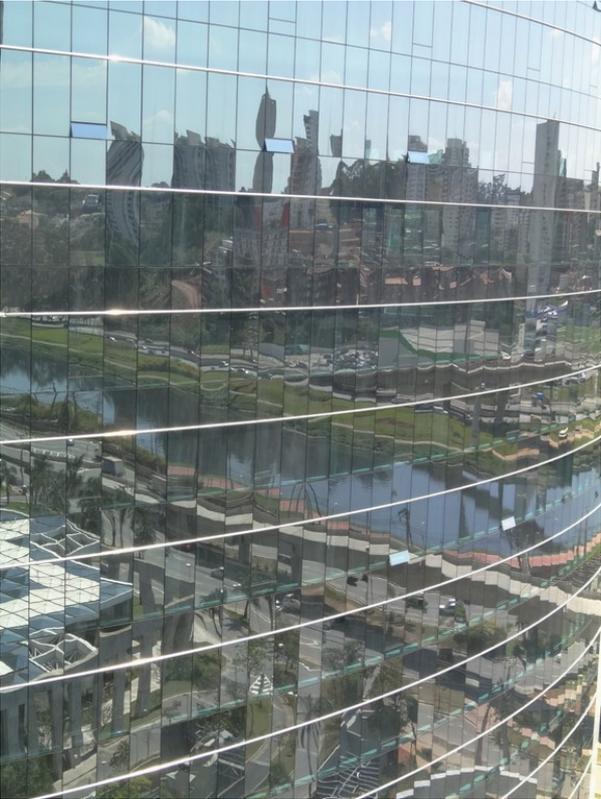
Manager aus Deutschland, die hier arbeiten, sagen, man könne hier gut leben und im selben Atemzug halten sie es für gefährlich, allein irgendwo hinzugehen. Sao Paulo hat sich eben auch als eine Metropole der Kriminalität profiliert. In der Stadt gibt es mehr als 400 Hubschrauber-Landeplätze. Wer sich es leisten kann, fliegt in die Stadt – nicht nur des dichten Verkehrs wegen.

Die Sao Paulo Auto Show, die noch bis Sonntag, 4. November 2012, dauert, ist überschaubar. Die Aussteller teilen sich eine Halle. Neben Volkswagen und Audi fällt besonders die große Präsenz von General Motors ins Auge. Unsere deutschen Premium-Hersteller aus Süddeutschland halten sich – jedenfalls während des Pressetags – auffällig zurück. Das dürfte sich angesichts der Marktentwicklung in ganz Südamerika wohl bald ändern. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel:



Sao Paulo 2012.



Sao Paulo 2012.

Sao Paulo 2012.



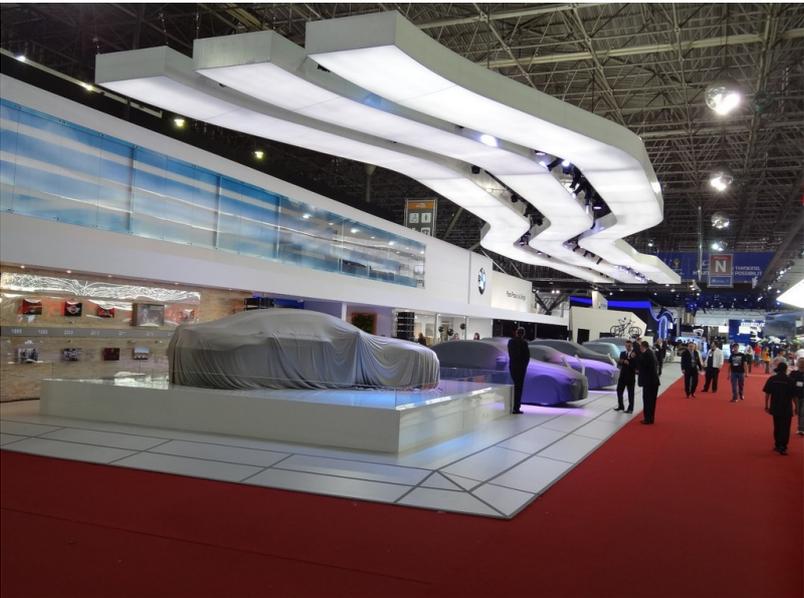
Sao Paulo 2012.



Sao Paulo 2012.



Sao Paulo 2012.



Sao Paulo 2012: Pressetag bei BMW.

Sao Paulo 2012.

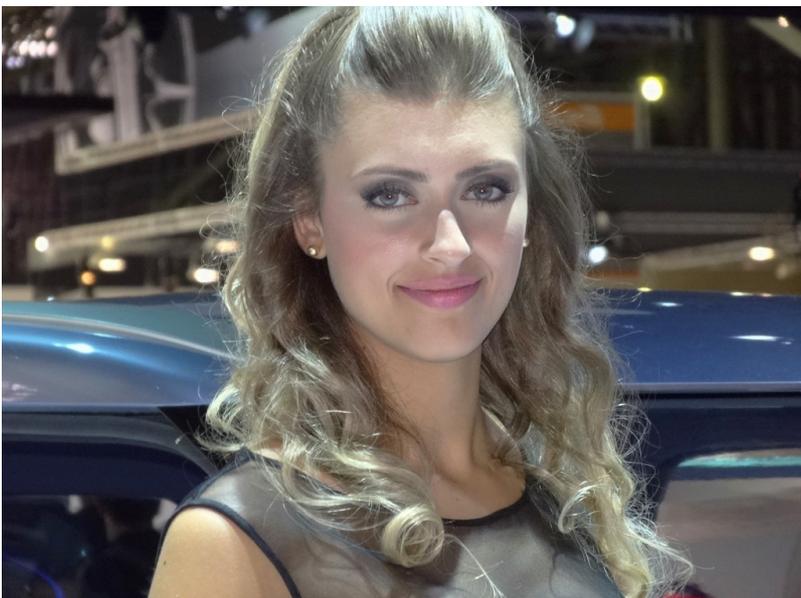


Sao Paulo 2012: Volkswagen Crosscoupé steht unter Strom.

Sao Paulo 2012: Volkswagen Crosscoupé, ein Plug-in-Hybrid. Schöne Autos bauen sie schon, die Brasilianer.



Sao Paulo 2012: Volkswagen Crosscoupé, ein Plug-in-Hybrid.



Sao Paulo 2012.



Sao Paulo 2012.



Sao Paulo 2012: In Brasilien lebt der Buggy.

Sao Paulo 2012: Amarok Canyon.



Sao Paulo 2012: Volkswagen Amarok Canyon.



Sao Paulo 2012: Volkswagen Amarok Canyon.



Sao Paulo 2012: Chevrolet Onyx alias Opel Corsa.



Sao Paulo 2012.

Sao Paulo 2012: Verkehrserziehung für Jedermann an der Ampel - Achtet auf unsere Kinder!



Sao Paulo 2012.



Sao Paulo 2012.



Sao Paulo 2012.



Sao Paulo 2012.

Sao Paulo 2012.



Sao Paulo 2012: Batmans Vater war Brasilianer, oder?



Sao Paulo 2012: Einer von 333 Audi A1 Quattro.



Sao Paulo 2012.



Sao Paulo 2012.

Sao Paulo 2012.



Sao Paulo 2012:



Sao Paulo 2012: Geely war nicht der einzige Chinese, der in Brasilien Flagge zeigt, hier mit der Agora-Studie.