

## Jaguar F-Type startet im Internet und mit VIP-Angeboten

**In Frankfurt, Berlin, Hamburg und München wird Jaguar den F-Type, den Nachfolger des legendären Jaguar E-Type, einem ausgewählten Publikum zeigen. Dazu hat Jaguar den F-Type Circle ins Leben gerufen. Über diese Online-Plattform (<http://f-type-circle.de>) erfahren F-Type-Interessenten alles über die Aktionen rund um den zweisitzigen Roadster. Unter dem Motto "Are you F-Type enough?" präsentiert sich der neu eingerichtete F-Type Circle als multimediale Plattform.**

Registrierte Nutzer erhalten alle Infos zu den aktuellen Private-Viewing-Veranstaltungen sowie zu den geplanten VIP-Testfahrten bis hin zu Track Days auf dem Nürburgring. Ein regelmäßig erscheinender Newsletter versorgt die Clubmitglieder darüber hinaus mit aktuellen Informationen zu allen Club-Aktivitäten und Produktneuheiten.

Die ersten spannenden Events für Mitglieder des F-Type Circle finden in Frankfurt vom 24. bis 27. Oktober, in Berlin am 30./31. Oktober – parallel zur Premiere des neuen James Bond – sowie in Hamburg am 2./3. November und in München am 6./7. November statt. Die Beantragung der Clubmitgliedschaft ist denkbar einfach: Eine Registrierung unter <http://f-type-circle.de> genügt. Wissenswertes über Technik und Ausstattung gibt es auf <http://f-type.com>. Dort befindet sich auch ein Konfigurator, über den sich jeder schon lange vor Verkaufsstart im Frühsommer 2013 einen F-Type zusammenstellen kann.

Mit seiner sinnlichen und zugleich muskulösen Formensprache setzt der neue Jaguar F-Type die Anfang der 1950er Jahre mit dem XK 120 begründete Jaguar-Tradition zeitlos schöner Sportwagen fort. Dank einer komplett aus Aluminium gefertigten Karosserie wiegt der mit einem hochwertigen Stoffverdeck ausgestattete Jaguar F-Type in der Basisversion unter 1600 Kilogramm. Zusätzlich zum per Kompressor beatmeten 5.0 Liter V8 mit 364 kW / 495 PS stehen zwei ebenfalls aufgeladene 3.0 Liter V6 mit 250 kW / 340 PS und 279 kW / 380 PS zur Wahl. Die Preise für den ersten reinrassigen Jaguar Sportwagen seit über 50 Jahren reichen von 73 400 Euro für den Einstiegs-V6 bis zu 99 900 Euro für den Jaguar F-Type V8 S. ([ampnet/Sm](http://ampnet/Sm))