

IAA 2012: Iveco stellt den Stralis LNG Natural Power vor

Iveco stellt in Hannover auf der IAA Nutzfahrzeuge (20. - 27.9.2012) den neuen Stralis LNG Natural Power vor. Das flüssiges Erdgas (Liquefied Natural Gas) für den alternativen Antrieb wird in kryogenen (kälteerzeugenden) Tanks bei minus 125 Grad Celsius gelagert und gelangt nach der Erhitzung in einem Wärmetauscher als Gas in den Motor. Neben verringerten Emissionen im Vergleich zu CNG-Fahrzeugen (Compressed Natural Gas) erlaubt das LNG-System auch ein geringeres Leergewicht und eine größere Reichweite.

Schätzungen zufolge können im regionalen Lieferverkehr bei 40 000 Kilometer Jahresfahrleistung im Vergleich zu einem traditionellen Dieselfahrzeug mit Erdgas – egal ob CNG oder LNG – bis zu 10 000 Euro eingespart werden. Bei Müllsammel- und Recyclingfahrzeugen belaufen sich die geschätzten Einsparungen bei den Kraftstoffkosten auf bis zu 20 000 Euro im Jahr.

Gute Einsatzmöglichkeiten bieten vor allem Lebensmitteltransporte und bei Speditionen, die im Bereich der Nachtlieferungen tätig sind, wo die Senkung des Geräuschniveaus durch die Ottomotoren garantiert wird. Im Durchschnitt beträgt die Lärmreduktion für Erdgas betriebenen Stralis-Fahrzeugen zwischen drei und sechs Dezibel im Vergleich zu einem Diesel-Fahrzeug mit derselben Leistungsstärke.

Der in Hannover gezeigte Stralis LNG ist eine 4x2 Zugmaschine für ein zulässiges Gesamtgewicht von 40 Tonnen und mit 330 PS starkem 8,0-Liter-Erdgasmotor, manuellem Schaltgetriebe, Intarder-Bremse und EBS als Standardausrüstung.
(ampnet/jri)