

Concourse of Elegance in Windsor Castle: Ein ganz besonderes Veteranentreffen

Der Union Jack weht über dem Rundhaus von Windsor Castle. Wenn die britische Flagge dort aufgezogen ist, hält sich Elizabeth II in diesem Schloss Nahe London auf. Die englischen Kollegen behaupteten zwar, ihre Königin sei in Schottland, aber die Besucher des Concourse of Elegance haben sicher gehofft, sie schaue aus einem der Fenster zu, was in ihrem Schlosshof geschieht.

Auf königlich feinem Rasen standen dort zwar auch einige ihrer Staatskarossen, aber die Menge der anderen Fahrzeuge waren Oldtimer. Genau 60 edle und alte Karossen nahmen am Concourse of Elegance teil. Die Zahl steht für den Anlass dieses besonderen Oldtimer-Termin – das Krönungsjubiläum der Königin. Neben der Symbolik hat die Zahl aber noch eine wertsteigernde Bedeutung; denn jedes Auto, das hier teilnimmt, hat wieder ein ganz besonderes Datum für seinen Lebenslauf, der auch den Wert des Oldtimers bestimmt.

Wie man hört, hat es nicht an Bewerbungen gefehlt. Angesichts des Anlasses und der Orts hat es auch niemand der Auswahljury übel genommen, dass die Spirit of Extazy, die Bentley-Schwingen und der springende Jaguar beherrschten den Vorgarten der Queen. Ein Porsche Spyder, ein Mercedes Flügeltürer und ein BMW 507 führten da eher ein Leben am Rande. Es spricht aber für die Eigner, dass sie sich bei der Wahl des besten Fahrzeugs für eines vom Kontinent entschieden. Jon und Mary Shirley konnten die Trophäe für ihren Alfa Romeo 8C 2900B Touring Berlinetta vom 1938. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel:

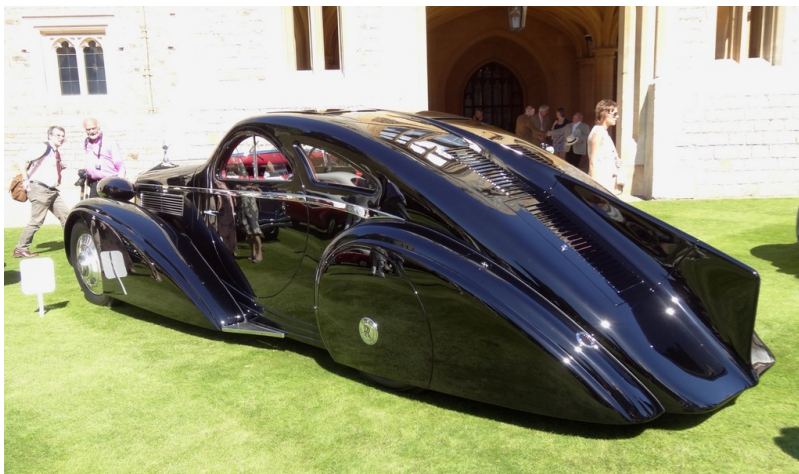


Concourse of Elegance in Windsor Castle 2012.

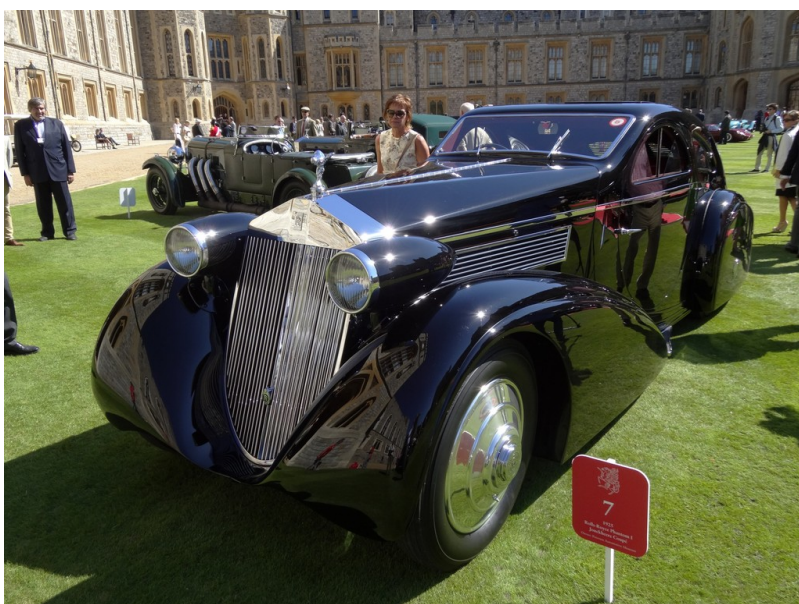


Concourse of Elegance in Windsor Castle 2012: Wir dürfen hier nicht rein. Der Concourse of Elegance bleibt 60 ausgewählten Oldtimern vorbehalten.

Concourse of Elegance in Windsor Castle 2012: Her Majesty's Rolls Royce, 1977.



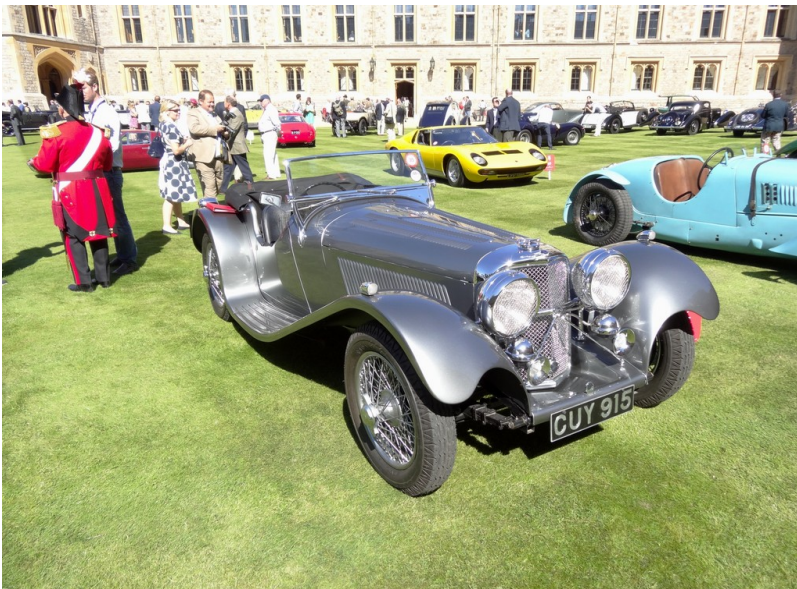
Concourse of Elegance in Windsor Castle 2012: Rolls-Royce Phantom I, Jonckheer Coupé, 1923.



Concourse of Elegance in Windsor Castle 2012: Rolls Royce Phantom I, Jonckheer Coupé, 1923.

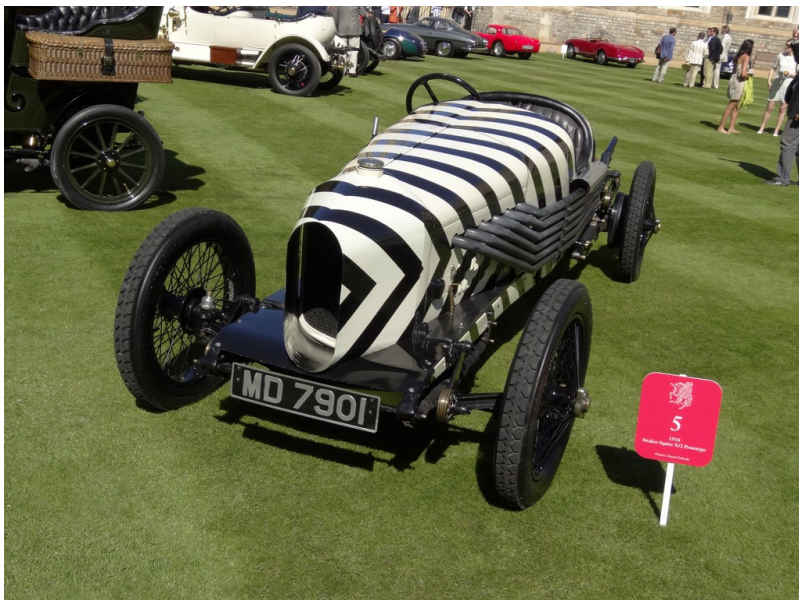


Concourse of Elegance in Windsor Castle 2012: Jaguar SS 100, 1939.



Concourse of Elegance in Windsor Castle 2012. Jaguar SS 100, 1939.

Concourse of Elegance in Windsor Castle 2012: Straker-Squire X/2 Prototype, 1918.



Concourse of Elegance in Windsor Castle 2012: Straker-Squire X/2 Prototype, 1918.



Concourse of Elegance in Windsor Castle 2012: Daimler Double-Six 50 Sport, 1931.



Concourse of Elegance in Windsor Castle 2012.



Concourse of Elegance in Windsor Castle 2012: Jaguar SS 100, 1939.

Concourse of Elegance in Windsor Castle 2012.



Concourse of Elegance in Windsor Castle 2012: Auch ein Wachwechsel.