

Jaguar Land Rover zeigt XJ_e Plug-in-Hybrid auf der CENEX 2012

Mit einer Plug-in-Hybrid-Version des Jaguar XJ gibt Jaguar Land Rover auf der britischen Fachmesse CENEX 2012 einen Ausblick auf alternative Antriebstechnologien im Oberklassensegment. Die zweitägige Veranstaltung auf dem Testgelände von Millbrook gilt als Leistungsschau für besonders emissionsarme Hybrid-Fahrzeuge.

Der zum Teil mit Mitteln aus dem staatlich geförderten REEVolution Projekt finanzierte Jaguar XJ_e entstand in Zusammenarbeit mit führenden britischen Technologiefirmen. Jaguar gibt für den XJ_e eine Systemleistung von 246 kW / 334 PS an; bei einem Verbrauch von 3,2 Liter/100km beträgt die Reichweite knapp 1100 Kilometer. Damit beweist Jaguar Land Rover, dass ein paralleler Plug-in-Hybridantrieb ohne Einbußen bei den Fahrleistungen die CO₂-Emissionen eines Jaguar XJ um 70 Prozent senken kann.

Das Forschungsauto knüpft an die Jaguar "Limo Green" aus 2010 an. Diese operierte anders als der neue XJ_e mit einem als Reichweitenverlängerer dienenden 1,2-Liter-Benzinmotor, der als Generator bei Bedarf die Batterie des Elektromotors neu auflädt.

Der wie seine konventionell motorisierten Baureihenbrüder komplett aus Aluminium gefertigte XJ_e arbeitet dagegen ohne "Range extender": Er kann den Antrieb direkt mit der Kraft von zwei Herzen versorgen und beschleunigt dann in unter 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h, erreicht mühelos die (abgeriegelte) Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h, quittiert diese Fahrleistungen jedoch mit CO₂-Emissionen von unter 75 g/km (Limo Green: 120 g/km). Zugleich kann die luxuriöse Limousine 40 Kilometer rein elektrisch zurücklegen.

Kernkomponenten des parallelen Hybridantriebs sind der aus dem Range Rover Evoque bekannte aufgeladene 2,0 Liter Direkteinspritzer-Benziner, ein Achtstufen-Automatikgetriebe, ein 69 kW starker Elektromotor/Generator und ein 12,3 kWh starkes Lithium-Ionen-Batteriepaket, das sich an einer 230 Volt Steckdose in nur vier Stunden neu aufladen lässt. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel:



Jaguar XJ_e Plug-in-Hybrid.