

Toyota will Batterien mit Umicore recyceln

Toyota Europa strebt eine Zusammenarbeit mit dem belgischen Unternehmen Umicore beim Recycling von Lithiumionen-Batterien an. Entsprechende Stromspeicher kommen in den beiden Hybridmodellen Toyota Prius Plus und Prius Plug-in zum Einsatz.

Der einzigartige Verfahren von Umicore nutzt eine patentierte Ultrahochtemperatur-Schmelztechnologie. Dieser Prozess erlaubt das kosteneffiziente und umweltverträgliche Recycling wertvoller Batteriebestandteile wie Kobalt, Nickel und Kupfer. Umicore ist zudem das einzige Unternehmen weltweit, das zwei Demontagelinien für Hybridfahrzeug- und Elektrofahrzeug-Batterien betreibt. Diese Einrichtungen befinden sich in Deutschland und den USA und beliefern das Hauptwerk des Unternehmens in Hoboken, Belgien.

Bereits im Oktober 2011 hat Toyota Motor Europe als erster europäischer Automobilhersteller eine neue Partnerschaft für das Recycling von herkömmlichen Nickel-Metallhydrid-Batterien bekanntgegeben. Für den Recyclingprozess sind alle Batterien geeignet, die in den seit dem Jahr 2000 in Europa verkauften Vollhybridautos der Marken Toyota und Lexus eingesetzt werden.

Toyota hat bis heute weltweit mehr als vier Millionen Fahrzeuge mit Vollhybridantrieb verkauft. Davon wurden mehr als 400.000 Fahrzeuge in Europa abgesetzt. (ampnet/jri)