

105 Jahre Allradantrieb: Es begann mit dem Dernburg-Wagen

Vor 105 Jahren erschien der erste zivile Wagen mit einem Allradantrieb – der Dernburg-Wagen von der Daimler-Motoren-Gesellschaft (DMG). Zum Allrandantrieb kam beim Fünfsitzer Dernburg auch noch eine Allradlenkung. Die Bodenfreiheit betrug 32 Zentimeter; der 6,8-Liter-Motor entwickelte 35 PS bei 800 Umdrehungen pro Minute.

Angesichts des umfassenden Angebots bei Mercedes-Benz und Tochter AMG an Allrad-Fahrzeugen darf man gespannt sein, wann uns ein weiteres Jubeljahr – dieses Mal für den Allradantrieb – erwartet: dieses Jahr noch oder erst in fünf Jahren. (ampnet/Sm)