Neue Motorisierung für Citroën Berlingo Kastenwagen

Nachdem der Citroën Berlingo Kastenwagen erst kürzlich optisch und technisch überarbeitet wurde, erhält dieser nun als Ergänzung zu den bestehenden Motorisierungen HDi 75 und HDi 90 ab sofort einen weiteren, durchzugsstarken Dieselmotor. Der Euro5-konforme Motor HDi 115 mit 1560 Kubikzentimeter Hubraum verfügt über eine Leistung von 84 kW/114 PS und ein maximales Drehmoment von 240 Nm, das bei 1500 Umdrehungen anliegt. Der Citroën Berlingo Kastenwagen L1 HDi 115 Niveau B ist ab 16.100 Euro (zzgl. Mehrwertsteuer) erhältlich.

Mit einem CO2-Ausstoß von 139 g/km und einem kombinierten Verbrauch von 5,3 l/100 km zählt der Citroën Berlingo HDi 115 zu den verbrauchsärmsten Fahrzeugen in seinem Segment.

Der Citroën Berlingo Kastenwagen HDi 115 wird in der Standardlänge L1 angeboten. Auf 4,38 m Länge verbindet er ein maximales Laderaumvolumen von bis zu 4,1 Kubikmeter mit intelligenten Lösungen für den Gewerbekunden: Breite seitliche Schiebetüren, asymmetrische Hecktüren 60/40 mit einer Öffnung von 180 Grad, Innenraumverkleidung samt sechs Zurrösen am Laderaumboden und vieles mehr. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel:

Citroen Berlingo Kastenwagen.