

## ADAC testet Verbrauch von Auto-Klimaanlagen

**Die vollautomatische Klimaanlage verbraucht deutlich weniger Sprit als halbautomatische oder manuelle Systeme. In einem neuartigen Testverfahren hat der ADAC untersucht, wie viel Kraftstoff die unterschiedlichen Systeme tatsächlich verbrauchen und wie ein Auto kühl wird, ohne unnötig viel Sprit zu verbrauchen.**

Für einen geringen Spritverbrauch ist es wichtig, dass die vollautomatische Klimaanlage möglichst autark – also im reinen „Auto“-Modus – die Innenraumtemperaturen regelt. Dann kommen bei der Tankrechnung nur Mehrkosten von fünf bis sechs Prozent dazu. Je nach Außentemperatur ist eine Einstellung zwischen 21 und 23 Grad sinnvoll. Halbautomatische Systeme, bei denen per Hand das Gebläse eingestellt werden muss, verbrauchen leicht mehr, sind aber auch günstiger in der Anschaffung. Bei manuellen Systemen wird im Stadtverkehr und im Leerlauf überdurchschnittlich viel, dafür aber außerhalb von Städten weniger verbraucht. Sie sind allerdings nicht ganz so bedienerfreundlich. Hier ist wichtig, dass die Luftverteilung auf die oberen Düsen eingestellt wird, denn einen „kühlen Kopf“ und wärmere Füße empfinden Menschen als behaglicher.

Durch geregelte Klimakompressoren haben sich die Mehrkosten für ein kühles Auto im Vergleich zu früheren Jahren deutlich reduziert. Im ADAC-Test zeigte sich ein durchschnittlicher Mehrverbrauch von rund zehn bis 15 Prozent über alle Systeme hinweg. Wer in der Stadt unterwegs ist, muss mit rund 20 Prozent Tankzuschlag rechnen (0,54 Liter/100 Kilometer). Außerhalb von Ortschaften (100 km/h durchschnittliche Geschwindigkeit) fällt die Kühlung mit sechs Prozent zusätzlichem Kraftstoffkonsum verhältnismäßig weniger ins Gewicht (0,3 Liter/100 Kilometer). Im Leerlauf werden rund 70 Prozent mehr Kraftstoff zum Kühlen gebraucht (0,4 Liter in der Stunde). (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel:

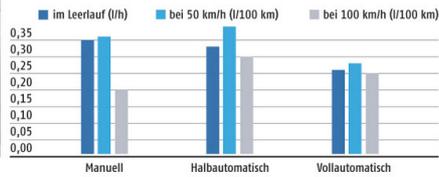


ADAC testet Auto-Klimaanlagen.

**ADAC** Neues Testverfahren:  
**Mehrverbrauch von Klimaanlagen im Vergleich**



Egal, ob manuell oder automatisch: Klimaanlagen verbrauchen im Betrieb zusätzlich Kraftstoff. Prinzipiell am meisten im Leerlauf, z. B. im Stau. Dann ist die Anlage das Nebenaggregat mit der größten Leistungsaufnahme.  
Messergebnisse des Mehrverbrauchs in Liter (Testfahrzeug: Skoda Octavia)



© 07/2012 ADAC e.V.

ADAC Infogramm

ADAC testet Auto-Klimaanlagen.