

Comfort-Matic von Fiat jetzt auch für Reisemobile

Fiat bietet das automatisierte Schaltgetriebe Comfort-Matic nun für weitere Ducato-Modelle an. Zum 180 Multijet sind jetzt die beiden 2,3-Liter-Modelle Ducato 130 und 150 dazugekommen. Damit können künftig auch vermehrt Käufer von Reisemobilen auf Fiat-Basis vom Komfortgewinn profitieren.

Die Comfort-Matic sorgt durch die automatisierten Gangwechsel für eine Entlastung des Fahrers. Sie eignet sich insbesondere für den Lieferverkehr, aber eben auch für entspannteres Reisen mit dem Wohnmobil. Alternativ kann der Gangwechsel auch manuell und ohne Kuppeln am Schalthebel in der Mittelkonsole vorgenommen werden. Als Besonderheit verfügt das elektronisch gesteuerte Schaltgetriebe über die Funktion „Up“. Sie wird über einen einfachen Tastendruck aktiviert und empfiehlt sich bei schwerer Beladung sowie bei Bergauf- oder Bergabfahrten. Die Gangwechsel erfolgen dann bei höherer Drehzahl, um das Beschleunigungspotenzial respektive die Bremskraft des Motors besser auszunutzen.

Die Comfort-Matic wird ihrem Namen in der Praxis durchaus gerecht. Die Getriebestufen werden relativ weich gewechselt. Das System erkennt zudem recht rasch, ob der Fahrer noch weiter beschleunigen will oder die Geschwindigkeit annähernd halten möchte und wählt entsprechend den gerade optimalen Gang aus. Lediglich beim stärkeren Beschleunigen wird das für automatisierte Schaltgetriebe typische „Nicken“ des Fahrzeugs beim Gangwechsel etwas spürbar. Beim Transporter fällt dies aber weitem nicht so stark auf wie bei einem Pkw. Nach kurzer Übung und mit etwas Feingefühl kann der Fahrer aber auch durch kurzes Lufpen des Gasfußes den bevorstehenden Gangwechsel oft noch sanfter gestalten.

Der Aufpreis beträgt 1500 Euro (netto) und schließt auch eine Außentemperaturanzeige mit ein. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Comfort-Matic im Fiat Ducato.



Comfort-Matic im Fiat Ducato.



Taste für den „Up“-Modus der Comfort-Matic im Fiat Ducato.



Fiat Ducato.