

Mercedes-Benz liefert über 90 Gelenkbusse für Schnelltrasse

Um für den erhöhten Mobilitätsbedarf zur Fußball-WM 2014 und den Olympischen Spielen 2016 gerüstet zu sein, plant Rio de Janeiro ein BRT-Nahverkehrssystem (Bus Rapid Transit). Dazu hat Mercedes-Benz do Brasil den Auftrag zur Lieferung von über 90 Gelenkbussen für den ersten Streckenabschnitt erhalten. Das in Brasilien unter dem Namen „Ligeirão“ (großer Schnellbus) bekannte Fahrzeuge bietet eine Beförderungskapazität von bis zu 145 Fahrgästen. Zu der Bestellung gehören auch Serviceleistungen für die Bustrasse.

Für die erste Teilstrecke „Transoeste“ von über 50 Kilometern wird eine Reduzierung der Reisezeit um 50 Prozent sowie eine Beförderungskapazität von rund 220 000 Passagieren am Tag erwartet.

Daimler bietet neben den Fahrzeugen mit seinem Expertenteam auch Unterstützung bei Planung, Einführung oder Weiterentwicklung von Bus-Rapid-Transit-Systemen. Die Gruppe umfasst Spezialisten der Verkehrsplanung, Ingenieure, Strategen und weltweit lokale Expertenteams. So ist das Unternehmen mit seinen Bussen heute in allen wichtigen BRT-Systemen der Welt vertreten, wie z.B. in São Paulo und Curitiba in Brasilien, Bogotá in Kolumbien, Istanbul in der Türkei und anderen. (ampnet/jri)