

## Schaeffler-Experten sprechen auf VDI-Kongress

**Am 19. und 20. Juni 2012 treffen sich Antriebsstrang-Experten aus aller Welt am Bodensee. Im Rahmen des internationalen VDI-Kongresses in Friedrichshafen tauscht sich die Branche über aktuelle Konzepte für Getriebe aus. Zu den Referenten zum übergeordneten Thema „Getriebe in Fahrzeugen – leicht, kompakt, effizient“ gehören auch Experten von Schaeffler. Neben Getriebethemen für den klassischen, verbrennungsmotorischen Antriebsstrang stehen auch Getriebethemen für Elektro- und Hybridfahrzeuge auf der Agenda.**

Im Mittelpunkt des Interesses stehen klassische Schaeffler-Inhalte wie Effizienz und CO<sub>2</sub>-Reduzierung. „Generell kann man sagen, dass die Effizienzsteigerung des verbrennungsmotorischen Antriebsstrangs und seine zunehmende Hybridisierung einem Antriebsspezialisten wie uns prima in die Hände spielen. Neben Effizienz steigernden Produkten für den klassischen Antriebsstrang und eine Reihe verschiedener Hybridisierungskomponenten und -systeme haben wir auch innovative Elektroantriebe im Portfolio“, sagt der für Getriebesysteme verantwortliche Schaeffler Automotive-Bereichsvorstand Norbert Indlekofer und verweist damit auf das von Schaeffler selbst entwickelte eDifferenzial.

Rolf Najork, Leiter Geschäftsbereich E-Mobility, Mechatronik und R&D Getriebe sowie Mitglied der Geschäftsleitung Automotive bei Schaeffler, wird auf dem VDI-Kongress in Friedrichshafen zum Thema „Antrieb 2020 – welche Rolle spielt das Getriebe“ einen der Plenarvorträge halten. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel:



**SCHAEFFLER GROUP**  
AUTOMOTIVE