# Le Mans 2012: Audi R18 E-Tron Quattro gibt das Tempo vor

**Nach dem ersten Qualifying für die 80. Auflage der 24 Stunden von Le Mans am bevorstehenden Wochenende liegt erstmals in der Geschichte des Langstrecken-Klassikers ein Fahrzeug mit Hybridantrieb an der Spitze des Feldes. Vorjahressieger André Lotterer fuhr im Diesel-Hybrid der neue Audi R18 E-Tron Quattro mit der Startnummer „1“ im ersten Qualifying am Mittwoch kurz nach Mitternacht eine Zeit von 3.25,453 Minuten, mit der er die Pole-Position-Zeit des Vorjahres um 285 Tausendstelsekunden unterbot.**

Le-Mans-Rekordsieger Tom Kristensen sorgte mit der zweitschnellsten Zeit am Steuer des R18 mit der Startnummer „2“ dafür, dass beide Diesel-Hybrid-Sportwagen der Marke vorläufig in der ersten Startreihe stehen. Die beiden R18 Ultra liegen nach dem ersten Qualifying auf den Positionen drei (Startnummer „3“/Loïc Duval) und fünf (Startnummer „4“/Mike Rockenfeller).

Das Audi Sport Team Joest konzentrierte sich am ersten Trainingstag in Le Mans wie üblich auf die Vorbereitung für das Rennen, Reifentests und die Feinabstimmung der Fahrzeuge auf Basis der beim Testtag gesammelten Daten. Dabei unterbot André Lotterer bereits im Freien Training mit 3.25,163 Minuten deutlich die Pole-Position-Zeit aus dem Vorjahr. Dieser Bestwert blieb im nächtlichen Qualifying bei kühleren Temperaturen und einer rutschigeren Strecke unerreicht.

Alle zwölf Audi-Piloten haben am Mittwoch bereits die für die Qualifikation vorgeschriebenen Pflichtrunden bei Nacht absolviert. Die vier Audi R18 liefen technisch ohne Probleme und spulten insgesamt 330 Runden ab. Vor dem abschließenden Qualifying werden die Fahrzeuge heute komplett neu aufgebaut und bereits mit den für das Rennen vorgesehenen Einsatzmotoren und Teilen bestückt. Die endgültige Entscheidung über die Startaufstellung fällt heute Abend beim abschließenden Qualifying von 19 bis 21 Uhr und 22 bis 24 Uhr.

Im vergangenen Jahr holte Benoît Tréluyer den besten Startplatz für Audi 30 Minuten vor

Ende des Abschlusstrainings am Donnerstagabend. Audi startete in Le Mans bisher sechsmal von der Pole-Position und hat den französischen Langstreckenklassiker seit dem Jahr 2000 bereits zehnmal gewonnen. (ampnet/jri)