

Mercedes-Benz präsentiert den Antos

Mit dem neuen Antos erweitert Mercedes-Benz seine Lkw-Familie um eine Baureihe speziell für den Einsatz im schweren Verteilerverkehr. Präsentiert wird das Fahrzeug der Öffentlichkeit zum Verkaufsstart auf der Nutzfahrzeug-IAA im September in Hannover. Der Antos wurde die speziell auf die unterschiedlichen Bedürfnisse im Verteilerverkehr entwickelt.

Das Design lässt eine Verwandtschaft zum Actros erkennen, erhält aufgrund der abweichenden Anforderungen an das Fahrerhaus jedoch eine eigene Ausprägung. Die auf den Verteilerverkehr zugeschnittenen 2,30 Meter breiten Kabinen werden als kurze und mittellange Varianten angeboten.

Für den Antrieb sorgen die aktuellen Euro-VI-Motoren mit „Blue Efficiency Power“ aus Mannheim, die im März vorgestellt wurden. Mit insgesamt 13 Leistungsstufen bietet der Mercedes-Benz Antos ein breites Angebot an Motorisierungen, deren Leistungsklassen von 175 kW / 238 PS bis 375 kW / 510 PS reichen. Die neuen Fahrzeuge werden als Pritschenwagen und Sattelzugmaschinen mit insgesamt 67 Radständen und einem Achsabstand von mindestens 2650 Millimetern bis maximal 6700 Millimeter angeboten. In seiner täglichen Arbeit wird der Fahrer unter anderem durch das vollautomatisierte Power-shift-Getriebe unterstützt. Optional stehen Sicherheitssysteme wie der Active Brake Assist zur Verfügung, der auch auf stehen-de Hindernisse reagiert.

Im schweren Verteilerverkehr geht es vor allem um den regionalen Transport zum Beispiel von Lebensmitteln. Der Handel ist eine der Hauptbranchen. Die hierfür vielfach eingesetzten Pritschen mit Kühl- oder Kofferaufbau sind durchschnittlich zu gleichen Anteilen in der Stadt, auf Landstraßen und auf der Autobahn unterwegs. (ampnet/nic)