

## Der „Super-VW“ ist gefunden

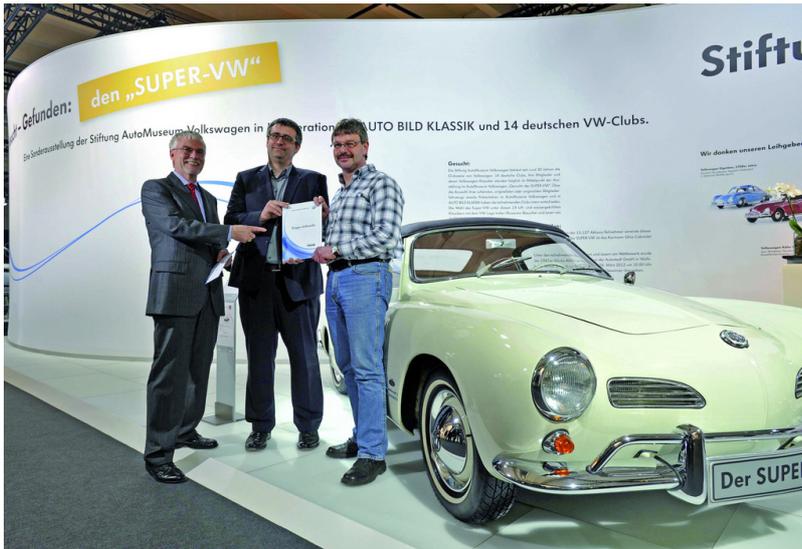
**Über drei Monate hatten die Besucher der Ausstellung im Automuseum Volkswagen sowie die Leser von „Auto Bild Klassik“ die Möglichkeit, ihren „Super-VW“ zu wählen. Dazu gab es eine Sonderschau mit Exponaten der 14 beteiligten Volkswagen-Clubs. Zum Sieger gekürt wurde der Karmann Ghia Cabriolet der Karmann Ghia IG Südheide. Den unter allen gültigen Wahl-Einsendungen verlostene VW Käfer hat ein Kfz-Mechaniker aus Nordhessen gewonnen: Der von der Autostadt GmbH in Wolfsburg gestiftete, toprestaurierte 1300er von 1967 mit Schiebedach ging an Florian Hoffmann.**

Hoffmann sammelt und restauriert seit seiner Jugendzeit luftgekühlte Volkswagen-Klassiker. Seinen ersten Käfer belebte er als 17-Jähriger wieder, um rechtzeitig mit dem Erwerb des Führerscheins „richtig motorisiert“ zu sein. Neben Käfer und Karmann Ghia hat vor kurzem auch ein Transporter von 1958 seinen Bestand ergänzt.

Insgesamt haben sich 15.127 Leser und Besucher an der Wahl des Super-VW beteiligt. Davon entfielen 3725 Stimmen auf den Erstplatzierten. Auf dem zweiten und dritten Platz folgten das Käfer-Cabriolet von 1955 und ein VW 1303 Cabriolet.

Jeder teilnehmende Club hatte intern nach eigenen Kriterien – der schönste, originellste oder originalste Wagen – entschieden, welcher Volkswagen eines Club-Mitglieds den jeweiligen Club repräsentieren sollte. Da die Clubs sowohl die luft-, als auch die wassergekühlten Modelle der Marke vertreten, zeigte die Ausstellung eine große Bandbreite der historischen Produktpalette von Volkswagen. Die Ausstellung reichte vom Eigenbau auf Käferbasis, über 1600 L und 411 E sowie K 70 L und Santana CX bis hin zum VW Mexiko-Käfer. (ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel:



Der Karmann Ghia Cabriolet der Karmann Ghia IG Südheide ist der „Super-VW“ (von links) Dirk-Michael Conradt (Vorstand Stiftung Automuseum Volkswagen), Christian Steiger (stellvertretender Chefredakteur „Auto Bild Klassik“) und Michael Schaperjahn, Besitzer des Siegerautos.



Übergabe des Käfers an den Gewinner (von links): Frank B. Meyer (Geschäftsführender Redakteur „Auto Bild Klassik“), Eberhard Kittler (Leiter Volkswagen Classic), Gewinner Florian Hoffmann, Dirk-Michael Conradt (Vorstand Stiftung Automuseum Volkswagen), Till Luca und Vicky Koch sowie Andreas Hornig (Leiter Zeithaus der Autostadt). Sonderausstellung „Gesucht: der Super-VW“.



Sonderausstellung „Gesucht: der Super-VW“.