

## Verkehrsbetriebe in Vancouver setzen auf ZF-Komponenten

**In Vancouver, dem Austragungsort der Olympischen Winterspiele 2010, hat das kanadische Verkehrsunternehmen TransLink 56 Stadtbusse des Herstellers Nova Bus mit dem Automatgetriebe ZF-Ecomat sowie ZF-Niederflurachsen geordert. Insgesamt 228 Stadtbusse vom Typ Nova LFS (Low Floor Series) sind mit dieser Ausstattung in der Region Vancouver für TransLink bereits unterwegs.**

Zusätzlich zählen seit September 2009 141 Hybridbusse zur TransLink-Flotte, in denen eine Kombination aus der Vorderachse RL 85 A und der Portalachse AV 132 für hohe Wendigkeit und Niederflurigkeit sorgt.

BC Transit, ein weiterer großer Verkehrsbetrieb in der Region Whistler, nördlich von Vancouver, vertraut ebenfalls auf das weltweit bewährte ZF-Achssystem: 115 Nova LFS Stadtbusse mit ZF-Niederflurachsen wurden seit Oktober 2009 der Flotte hinzugefügt. Für BC Transit sind insgesamt 149 Nova LFS Stadtbusse mit der Kombination aus RL 85 A und AV 132 in Vancouver und Umgebung unterwegs.

Die neueste Entwicklungsstufe der Ecomat-Baureihe, die in den Nova LFS-Bussen für Antrieb sorgt, kann höhere Motordrehmomente von bis zu 1750 Newtonmeter übertragen. Da das 6-Gang-Automatgetriebe den Motor die meiste Zeit im niedrigen Drehzahlbereich arbeiten lässt, verringern sich die Abgas- und Lärmemissionen.

Beide Verkehrsbetriebe setzen auf ZF-Niederflurachsen. Die Vorderachse RL 85 A ermöglicht einen nahezu ebenerdigen Einstieg. Als Hinterachse kommt die ZF-Portalachse AV132 zum Einsatz. Die Konstruktion der AV132 ermöglicht den Wegfall von Stufen im Mittelgang des Busses. Zusätzlich sind die Fahrzeuge von TransLink und BC Transit mit Stoßdämpfern von ZF Sachs ausgestattet.

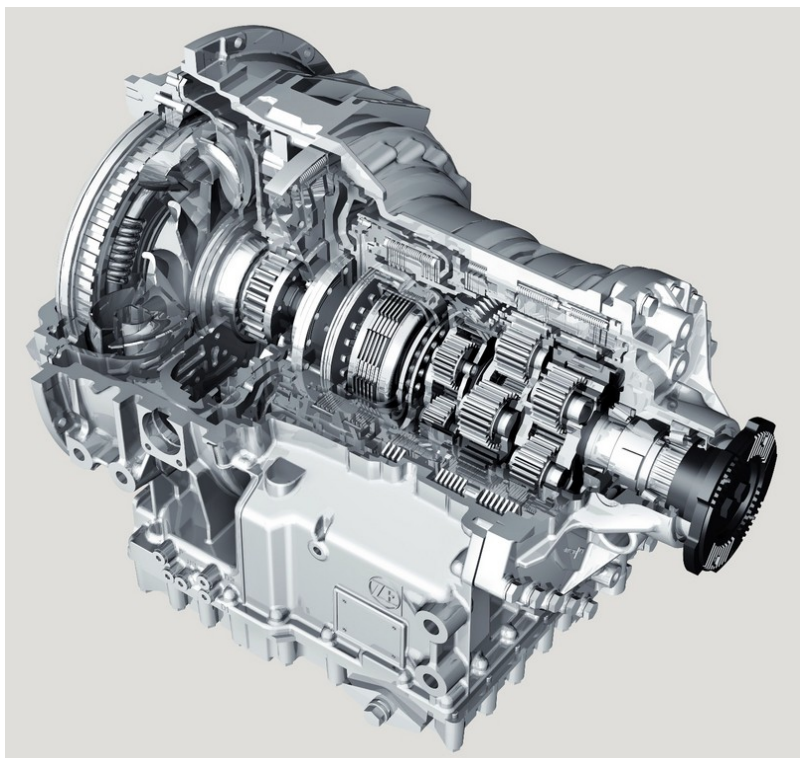
Nova Bus ist einer der führenden Hersteller von Stadtbussen in Nordamerika mit Sitz in Kanada. Das Unternehmen ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Volvo Bus

Corporation. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Nova Bus LFS.



6-Gang-Automatgetriebe ZF-Ecomat.