

Außen kompakt, innen groß

Von Walther Wuttke

Mit dem Corolla Cross schickt Toyota ein weiteres SUV ins Rennen, das designerisch deutlich zurückhaltender auftritt als der polarisierende Crossover C-HR. Er gibt sich außen kompakt und innen geräumig. Erhältlich ist der Corolla Cross ausschließlich als Hybrid. Topmotorisierung ist der 2,0-Liter-Vierzylinder mit Allradantrieb und einer Systemleistung von 197 PS (145 kW). Wie sich der Toyota Corolla Cross im Alltag leistet, zeigt unser Praxistest. (aum)

Bilder zum Artikel



Toyota Corolla Cross Hybrid.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota
