
La Strada Avanti EBF: Ein klarer Fall für die Familie

Von Michael Kirchberger, cen

Bei La Strada, der Reisemobil-Manufaktur für kompakte Reisemobile, bekommt die auf dem Fiat Ducato basierende Avanti-Baureihe Zuwachs. Der Grundriss EBF bietet auf 6,36 Metern Länge vier Schlaf- und Sitzplätze, ein Hubbett im vorderen Teil des Innenraums macht den Camper fit für die Familie. Für 76.433 Euro gibt es das Basismodell mit 140 PS (103 kW) starkem Diesel.

Der Grundriss entspricht dem Standard, der bei den meisten Avanti-Modellen gilt. Eine Halbdinette ist hinter dem Fahrersitz platziert, neben der Schiebetür auf der Beifahrerseite hat der Küchenblock seinen Platz. Es schließen der Waschraum und der Kühlschrank an, im Heck gibt es zwei längs eingebaute Einzelbetten mit unterschiedlicher Länge (1,95 und 1,85 Meter). Die Liegeflächen sind mit Tellerfedern versehen und sehr variabel. Denn das hintere Drittel der Betten kann nach oben geklappt werden, dann passen in den frei gewordenen Stauraum zwei Fahrräder, die sicher und ohne zu verschmutzen transportiert werden können. Da sich der Zwischenraum zwischen den beiden Betten mit Zusatzpolster verschließen lässt, bleibt eine Liegefläche quer für zumindest einen Camper trotz Fahrradtransport erhalten.

Das Hubbett vorne senkt sich an zwei Gasfedern auf die an den Möbeln montierten soliden Stützen, wo es stabil und sicher aufliegt. Am Fußende ist es fahrerseitig 1,75 Meter und auf der Beifahrerseite 2,00 Meter lang. Die durchgängige Breite beträgt 1,30 Meter. An der Decke darüber sind am Kopfende zwei LED Leselampen angebracht. Zudem sorgt ein Dachfenster sowie ein optionales Seitenfenster für Licht und Luftzufuhr. Zwei beleuchtete Ablagen links und rechts bieten Platz für Bücher, Lesebrillen, Mobiltelefone oder Tablets.

Wie seine Baureihen-Brüder bekommt der Avanti EBF einen 80 Liter großen Absorberkühlschrank, den 100-Liter-Frischwasser und einen 90 Liter fassenden Abwassertank. Geheizt wird mit Gas, die Truma Heizung Combi 4 temperiert auch das Duschwasser im Bad. Der Energievorrat ist in zwei Elf-Kilogramm-Gasflaschen an Bord. Das zulässige Gesamtgewicht liegt bei 3,5 Tonnen, die mögliche Zuladung bei rund 460 Kilogramm. Was bei einer Nutzung durch vier Camper für eine Auflastung spricht, die als Option angeboten wird. (cen/mk)

Bilder zum Artikel



La Strada Avanti EBF.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Michael Kirchberger



La Strada Avanti EBF.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Michael Kirchberger



La Strada Avanti EBF.

Foto: Autoren-Union Mobilität/La Strada



La Strada Avanti EBF.

Foto: Autoren-Union Mobilität/La Strada



La Strada Avanti EBF.

Foto: Autoren-Union Mobilität/La Strada



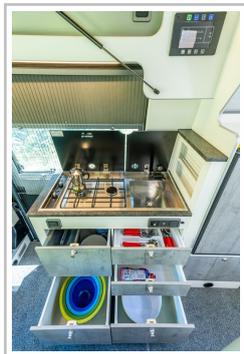
La Strada Avanti EBF.

Foto: Autoren-Union Mobilität/La Strada



La Strada Avanti EBF.

Foto: Autoren-Union Mobilität/La Strada



La Strada Avanti EBF.

Foto: Autoren-Union Mobilität/La Strada
