
Fahrbericht Renault Kangoo E-Tech Electric: Für Handwerk und Familien

Von Walther Wuttke, cen

Hochdachkombi klingt nicht besonders anziehend, und deshalb greift Renault beim Kangoo zu einer verbalen Neuschöpfung und erfindet die neue Bezeichnung Kombivan, womit die Sprachschöpfer die Talente dieser Fahrzeugklasse durchaus treffend in einem Wort vereinen. Diese Fahrzeugklasse ist bei Familien und Handwerkern wegen ihrer Vielseitigkeit gleichermaßen beliebt, und jetzt rollt der Kangoo in einer elektrifizierten Version im Mai zu den Händlern.

Geblieben sind die großzügigen Platzverhältnisse. Mit einem Ladevolumen von 1730 Litern und einer Zuladung von 500 Kilogramm erreicht der Kangoo E-Tech Electric fast die Daten der Verbrennerversion. Auch beim Karosseriedesign entspricht er der konventionell angetriebenen Version. Der batterieelektrische Kangoo besitzt also ausreichend Platz für Werkzeug oder Gepäck für den Familienurlaub und die Gerätschaften für die Freizeitaktivitäten. „Wir rechnen mit einem Anteil von 20 Prozent elektrischen Kangoo“, erklärte Produktmanager Simon Scherzer bei der Vorstellung.

Angetrieben wird der Kangoo E-Tech Electric von einem 90 kW starken E-Motor, der von einer 45 kWh fassenden Batterie mit Energie versorgt wird. Das reicht für eine theoretische Reichweite von 285 Kilometern nach der WLTP-Messmethode, die sich mittels der Rekuperationsmöglichkeiten etwas strecken lässt. Der Familienausflug sollte also nicht allzu weit gehen, wenn man Aufenthalte an Ladesäulen vermeiden will. Im besten Fall vergehen an einer Schnellladesäule 37 Minuten, um den Akku auf 80 Prozent zu laden, wenn die (optionale) passende Technik an Bord ist. Serienmäßig ist der Kombivan mit einem elf kW starken Ladegerät ausgerüstet, was sich in deutlich längere Wartezeiten übersetzt. Renault gibt eine Garantie von acht Jahren oder 160.000 Kilometer auf den Energiespeicher.

Auch im Innenraum hielten sich die Renault-Kreativen zurück, so dass nur die Instrumente auf den elektrischen Antrieb verweisen. Der geht allerdings dank des Drehmoments von 245 Newtonmetern kraftvoll zur Sache und beschleunigt den Kombivan in 12,6 Sekunden auf 100 km/h, und bei Tempo 132 km/h wird der Vortrieb abgeregelt. Die Fahrleistungen reichen allemal, um im Verkehr mitzuschwimmen. Die vielen Ablagen und auch die gewählten Materialien erinnern an den Einsatz im Handwerk. Der elektrische Kangoo kommt mit einem umfassenden Assistenzpaket zu den Kunden. Unter anderem gehören dazu ein Notbremsassistent sowie ein Spurhalter, Müdigkeitswarner und Fernlichtassistent. Gegen Aufpreis sind ein Toter-Winkel-Warner und ein adaptiver Tempomat lieferbar.

Einmal in Fahrt unterscheidet sich der elektrische Kangoo nicht vom Verbrennerpendant. Allerdings machen sich während der Fahrt deutlich akustische Begleiter bemerkbar, die in der konventionellen Variante von anderen Geräuschquellen geschluckt werden. Etwas mehr Dämmung wäre keine schlechte Idee gewesen. Den Verbrauch gibt Renault mit 19,2 kWh an. Nach einer Ausfahrt rund um Köln zeigte der Bordrechner 20,6 kWh an.

Der Kangoo E-Tech kommt in zwei Ausstattungsversionen in den Handel. Während die Basis-Variante Equilibre (38.900 Euro mit 11-kW-Lader, 40.800 Euro mit Schnelllader) vor allem für den Einsatz im Handwerk gedacht ist, soll die Version Techno Familien von der E-Mobilität überzeugen. Mit dem Standardlader kostet der Techno 42.000 Euro, mit Schnelllader wechseln 43.500 Euro den Besitzer. (cen/Walther Wuttke)

Daten Renault Kangoo E-Tech Electric

Länge x Breite x Höhe (m): 4,48 x 1,91 x 1,83
Radstand (m): 2,71
Antrieb: Elektrisch

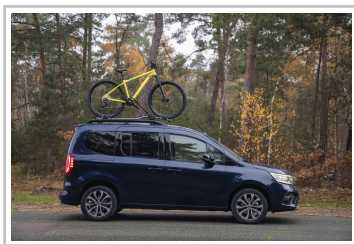
Gesamtleistung: 90 kW / 122 PS
Max. Drehmoment: 360 Nm
Höchstgeschwindigkeit: 132 km/h
Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 12,6 Sek.
Elektr. Reichweite: 285 km (WLTP)
WLTP-Durchschnittsverbrauch: 19,2 kWh
Leergewicht/Zuladung: min. 1870 kg/max. 500 kg
Preis: ab 38.900 Euro

Bilder zum Artikel



Renault Kangoo E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



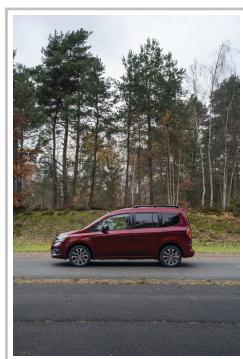
Renault Kangoo E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



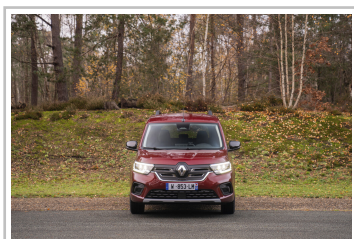
Renault Kangoo E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault Kangoo E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault Kangoo E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault Kangoo E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault Kangoo E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault
