
Auto-Versteigerungen auf Amelia Island: Es rollen Millionen

Von Hans-Robert Richarz, ccm

Zahlreiche Liebhaber und Sammler luxuriöser Old- und Youngtimer nehmen jedes Jahr im Frühling am Amelia Island Concours D'Elegance teil, einem besonderen Event, der seit 1996 alljährlich stattfindet und damals als Wohltätigkeitsveranstaltung begann. Bevor sich am Sonntag, 5. März 2023, 250 historisch bedeutsame Autos vor dem Golfclub der Insel präsentieren, finden von Donnerstag bis Sonnabend vier Versteigerungen statt, die es in sich haben. Insgesamt kommen 431 Chromjuwelen unter den Hammer, davon rund 70 mit einem Wert im siebenstelligen Euro-Bereich.

Den Beginn des Auktionsmarathons markiert am 2. März Bonhams mit insgesamt 103 Autos, wovon vier nach Expertenmeinung mehr als eine Million Euro in die Kasse spielen dürften. Darunter stechen zwei besonders hervor: ein 1937er Bugatti Type 57S Sports Tourer, der es gar auf einen achtstelligen Betrag bringen dürfte, sowie ein Ferrari F40, Baujahr 1992. Der Bugatti erhielt vor fünf Jahren eine aufwändige und 1200 Stunden dauernde Verjüngungskur, so dass er sich nun in einem ähnlichen Zustand befindet, wie er vor 96 Jahren an seinen Erstbesitzer in New York ausgeliefert wurde. Diesmal soll er zwischen neun und elf Millionen Euro wert sein.

Etwas billiger kommt der Ferrari. Der Youngtimer mit Rennsporttechnik (2936 ccm, 352 kW - 478 PS bei 7000 U/min, 324 km/h) soll für einen Preis von um die drei Millionen Euro gut sein.

Freitag und Sonnabend wird Gooding & Company versuchen, 131 Autos per Hammer unter die Leute zu bringen, davon 23 für Sammlerinnen oder Sammler, denen es auf eine Million mehr oder weniger nicht ankommt. Unumstrittener Star ist ein 1962er Ferrari 250 GT SWB California Spider zu einem Schätzwert zwischen 16.920.000 und 18.800.000 Euro. Von diesem Modell wurden nur 37 Exemplare gebaut. Der Wagen, der auf Amelia Island den Besitzer wechseln soll, wurde 1962 eigens für die New York International Auto Show gebaut und in einem Farbschema fertiggestellt, das bei SWB California Spiders einzigartig ist: Azzurro Metallizzato mit Natural Connolly Vaumol Lederpolsterung. Unter den weiteren Gooding-Aspiranten auf mehr als eine Million Euro befinden sich allein fünf Modelle mit dem springenden Pferd im Logo.

Ein wahres Feuerwerk an Millionsellern erwartet die Besucher am Sonnabend, dem 4. März, wenn gleich zwei Auktionshäuser ihren Hammer schwingen. RM Sotheby's wird zum letzten Mal auf Amelia Island in Erscheinung treten und 88 Autos versteigern, darunter 26 zu einem Betrag von weit mehr als eine Million Euro. Auch hier steht ein 1959er Ferrari 250 GT LWB California Spider by Scaglietti an der Spitze. Doch dessen Schätzwert kalkuliert der Marktführer unter den Auktionatoren mit 8.460.000 bis 10.340.000 Euro um fast die Hälfte weniger als Konkurrent Gooding ein.

Darüber hinaus bietet RM Sotheby's eine respektable Mischung von Old- und Youngtimern an, die vom spartanischen Sportwagen Pagani Zonda R 'Revolución Specification' von 2010 bis zum 92 Jahre alten Duesenberg reicht.

Den Abschluss der Versteigerungen am Samstag bildet die hier zu Lande nur Experten bekannte Broad Arrow Group mit 109 Autos, von denen sich das Unternehmen mehr als eine Million erhofft. Hier liegt ein Porsche 907 K an der Spitze, der 1968 unter Vic Elford die Targa Flori für sich entscheiden konnte. Für das Fahrzeug ist Amelia Island keine unbekanntes Insel. 2007 und 2012 siegte es beim dortigen Concours D'Elegance.

Der Papierform nach müssten alle vier Auktionen in der ersten Märzwoche auf Amelia Island bestehende Rekorde brechen. Auf jeden Fall aber werden sie erneut den Beweis antreten, dass altes Blech zu den lohnendsten Geldanlagen zählen kann. (Hans-Robert Richarz/cen)

Bilder zum Artikel



Versteigerung auf Amelia Island: 1931er Duesenberg Model J Convertible Sedan Coachwork by Murphy (Schätzwert: 1,88 bis 2,4 Millionen Euro).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Gooding & Company



Versteigerung auf Amelia Island: 1973er Ferrari 365 GTB/4 Daytona Spider (Schätzwert: 2,35 bis 2,82 Millionen Euro).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Gooding & Company



Versteigerung auf Amelia Island: 1967er Ferrari 275 GTB/4 (Schätzwert: 3,29 bis 3,76 Millionen Euro).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Gooding & Company



Versteigerung auf Amelia Island: 1966er AAR Gurney Eagle Mk 1 (Schätzwert: 2,82 bis 3,76 Millionen Euro).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Gooding & Company



Versteigerung auf Amelia Island: 1953er Ferrari 250 MM Spider Series II (Schätzwert: 2,82 bis 4,7 Millionen Euro).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Gooding & Company



Versteigerung auf Amelia Island: 1958er Ferrari 250 GT Tour de France Berlinetta (Schätzwert: 5,64 bis 7,52 Millionen Euro).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Gooding & Company



Versteigerung auf Amelia Island: 1962er Ferrari 250 GT SWB California Spider (Schätzwert: 16,92 bis 18,8 Millionen Euro).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Gooding & Company



Versteigerung auf Amelia Island: 1992er Ferrari F40 (Schätzwert: 2,726 bis 3,196 Millionen Euro).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Bonhams



Versteigerung auf Amelia Island: 1937er Bugatti Type 57S Sports Tourer (Schätzwert: 9,0 bis 11,28 Millionen Euro).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Bonhams



Versteigerung auf Amelia Island: 1936er Lancia Astura Series III Cabriolet Tipo Bocca by Pinin Farina (Schätzwert: 1,88 bis 2,256 Millionen Euro).

Foto: Autoren-Union Mobilität/RM Sotheby's



Versteigerung auf Amelia Island: 1931er Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport Spider by Zagato (Schätzwert: 1,88 bis 2,35 Millionen Euro).

Foto: Autoren-Union Mobilität/RM Sotheby's



Versteigerung auf Amelia Island: 1934er Packard Twelve Sport Coupé by LeBaron (Schätzwert; 2,115 bis 2,82 Millionen Euro).

Foto: Autoren-Union Mobilität/RM Sotheby's



Versteigerung auf Amelia Island: 2019er Bugatti Chiron (Schätzpreis: 2,538 bis 2,82 Millionen Euro).

Foto: Autoren-Union Mobilität/RM Sotheby's



Versteigerung auf Amelia Island: 1953er Maserati A6GCS/53 Spyder by Fantuzzi (Schätzwert: 2,632 bis 3,196 Euro).

Foto: Autoren-Union Mobilität/RM Sotheby's



Versteigerung auf Amelia Island: 1985er Ferrari 288 GTO (Schätzwert: 3,76 bis 4,26 Millionen Euro).

Foto: Autoren-Union Mobilität/RM Sotheby's



Versteigerung auf Amelia Island: 1931er Duesenberg Model J Disappearing Top Convertible Coupé by Murphy (Schätzpreis: 3,62 bis 4,23 Millionen Euro).

Foto: Autoren-Union Mobilität/RM Sotheby's



Versteigerung auf Amelia Island: 1995er Ferrari F50
(Schätzwert: 4,465 bis 5,64 Millionen Euro).

Foto: Autoren-Union Mobilität/RM Sotheby's



Versteigerung auf Amelia Island: 2010er Pagani Zonda
R Revolucion Specification (Schätzwert: 4,512 bis 6,392
Millionen Euro).

Foto: Autoren-Union Mobilität/RM Sotheby's



Versteigerung auf Amelia Island: 1959er Ferrari 250 GT
LWB California Spider by Scaglietti (Schätzwert: 8,46 bis
10,34 Millionen Euro).

Foto: Autoren-Union Mobilität/RM Sotheby's
