

---

## Dunlop Trailmax Raid kann Straße und Gelände gleich gut

Fifty-fifty: Dunlop hat mit dem Trailmax Raid einen komplett neuen On- und Offroad-Reifen für Reiseenduros entwickelt. Die Ausrichtung liegt bei jeweils 50 Prozent Straße und Gelände. Der in Frankreich produzierte Reifen besitzt eine M+S-Kennung und geht über den straßenorientierten Trailmax Meridian (90 %/10 %) und den offroadtauglichen M+S-Reifen Trailmax Mission (70/30) hinaus.

Die ausgeprägten Profilblöcke wurden von Dunlops D908 RR Rally Raid abgeleitet, einem Offroad-Reifen, der zwar aufgrund des FIM-Reglements eine Straßenzulassung besitzt, aber fast ausschließlich für Wüsten- und Geländerennen entwickelt worden ist. Der Trailmax Raid wird in drei Vorderreifengrößen (19 und 21 Zoll) und sechs Dimensionen fürs Hinterrad (17 und 18 Zoll) erhältlich sein. Er empfiehlt sich für leistungsstarke große Reiseenduros ebenso wie für Adventure-Bikes der Mittelklasse.

Die ersten Größen sind ab März verfügbar, die restlichen folgen im zweiten Quartal. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Dunlop Trailmaxx Raid.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Dunlop



Dunlop Trailmaxx Raid.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Dunlop

---