
Doppelstockauflieger bietet bis zu 62 Palettenstellplätze

Der Europäische Ladungs-Verbund Internationaler Spediteure AG (ELVIS) hat heute seinen neuen Doppelstockauflieger vorgestellt. Der gemeinsam mit den Herstellern Krone und Wiese entwickelte Planenaufleger Vario Liner bietet auf zwei Ebenen bis zu 62 Palettenstellplätze. Er kann sowohl von den Seiten als auch über die Hecktüren beladen werden. Dieses Konzept reduziert den Zeitaufwand zum Be- und Entladen und trägt durch das Doppelstock-System zur Minimierung der möglichen Schadensquote bei.

Durch die segmentweise variabel verstellbare zweite Ebene steigt nicht nur die Zahl der Palettenstellplätze, sie vermeidet auch, dass Waren falsch gestapelt werden und wegen zu hoher Druckbelastung Schaden nehmen.

Durch die Platzierung von schweren Gütern auf der unteren und leichteren auf der oberen Ebene lässt sich zudem ein niedriger Schwerpunkt realisieren, was sich wiederum positiv auf die Fahreigenschaften auswirkt und die Sicherheit erhöht. Um den Ladevorgang auch bei Langgut auf ein Mindestmaß zu reduzieren, ist der Vario Liner darüber hinaus serienmäßig mit einem Hubdach ausgerüstet, das einen schnelleren Zugang zur oberen Ebene erlaubt. Ebenso lässt sich die Ladung hierdurch einfacher und schneller sichern.

Die Höhenverstellung der einzelnen Ebenenelemente erfolgt mit Hilfe eines Staplers. Um die Sicherheit jederzeit zu gewährleisten, sind die Segmente mit einer elektronischen Sperre versehen, die ein unbeabsichtigtes Verstellen verhindert. Gelöst werden kann diese nur durch das Einführen der Staplerzinken in die Zwischenbodentaschen des jeweiligen Ebenensegments. Der Fahrer muss nicht mehr manuell eingreifen.

Der neue Vario Liner kann ab sofort bestellt werden. (aum)

Bilder zum Artikel



ELVIS Vario Liner mit segmentweise verstellbaren Zwischenböden.

Foto: Autoren-Union Mobilität/ELVIS AG



ELVIS Vario Liner mit segmentweise verstellbaren Zwischenböden.

Foto: Autoren-Union Mobilität/ELVIS AG



ELVIS Vario Liner mit segmentweise verstellbaren Zwischenböden.

Foto: Autoren-Union Mobilität/ELVIS AG
