

## Sechs Wechsel in den Fahrzeugsegmenten

In sechs Segmenten zeigten sich im Berichtsmonat November 2022 eine Änderung bei den zulassungsstärksten Modellen. Bei den Kleinwagen erreichte der Opel Corsa die meisten Neuzulassungen, in der Mittelklasse der Tesla Model 3. Die Oberklasse wurde vom Porsche Taycan angeführt, die SUVs vom Ford Kuga. Der VW Transporter dominierte das Segment der Utilities, bei den Wohnmobilen war es der Fiat Ducato.

In der Reihung der zulassungsstärksten Modelle nach alternativen Antriebsarten gab es lediglich einen Positionswechsel. Der Tesla Model 3 stand bei den Elektrofahrzeugen (BEV) an erster Stelle, bei den Plug-in-Hybriden war es erneut der Ford Kuga. Bei Fahrzeugen mit Brennstoffzellenantrieb wies der Toyota Mirai wiederholt die meisten Neuzulassungen auf. Die Voll-Hybride wurden, wie im Vormonat, vom Toyota Yaris und Fahrzeuge mit der Kraftstoffart Gas (insgesamt) vom Dacia Sandero angeführt. Für die Antriebsart Wasserstoff wurden keine Neuzulassungen registriert. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Opel Corsa GSi (2007).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel

---