

---

## Jeder Dritte wünscht sich bessere ÖPNV-Anbindung

Jeder dritte Bürger ist unzufrieden mit der Erreichbarkeit von Bus und Bahn am Wohnort. Das hat das „Mobilitätsbarometer“ des Forschungsinstituts Kantar im Auftrag von Allianz pro Schiene, BUND und Deutschem Verkehrssicherheitsrat (DVR) ergeben. Die Befragten im Mobilitätsbarometer wünschen sich mehrheitlich eine deutlich bessere Taktung von Bus und Bahn. Unzufriedenheit gibt es auch mit der Infrastruktur und der Sicherheit von Rad- und Fußverkehr.

Im bundesweiten Ranking stechen Mecklenburg-Vorpommern, Rheinland-Pfalz und Bayern als Schlusslichter hervor. An der Spitze sind – neben den drei Stadtstaaten Berlin, Bremen und Hamburg – Thüringen, NRW und Hessen. Immerhin sind 70 Prozent der Befragten mit dem ÖPNV-Angebot zufrieden.

Wenn es Klagen gibt, dann ist es meist nicht die Entfernung zur nächsten Haltestelle, sondern der Wunsch nach mehr Abfahrtszeiten.

78 Prozent der Befragten finden, dass sich die Taktung innerhalb der vergangenen fünf Jahre nicht verbessert oder sogar verschlechtert hat. Und wenn es um die Sicherheit für Fußgänger und Fahrradfahrer geht, sieht es ebenfalls nicht allzu rosig aus. 38 Prozent meinen, dass sich nichts verändert habe, 28 Prozent empfinden das Radfahren trotz geänderter Straßenverkehrsordnung sogar als unsicherer als noch vor fünf Jahren. Fußgänger geben in fast allen Bundesländern mehrheitlich an, dass sich ihr Sicherheitsgefühl nicht verbessert hat. Fast ein Drittel der Umfrageteilnehmer ist der Meinung, dass ihnen keine ausreichend sicheren Fahrradwege zur Verfügung stehen. Jede fünfte Person fährt demzufolge nie Fahrrad. Besonders unzufrieden sind Fahrradfahrer mit der Situation in Hamburg, Thüringen und Rheinland-Pfalz.

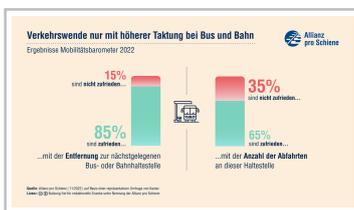
Der Studie liegt die Befragung von über 2000 Menschen ab 14 Jahren im gesamten Bundesgebiet zugrunde, die im Oktober erfolgte. (aum)

## Bilder zum Artikel



Bushaltestelle.

Foto: Auto-Medienportal.Net/MAN



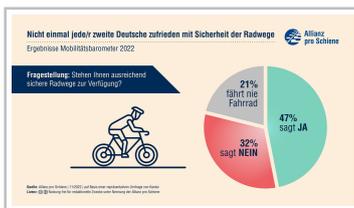
Mobilitätsbarometer 2022.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Allianz pro Schiene



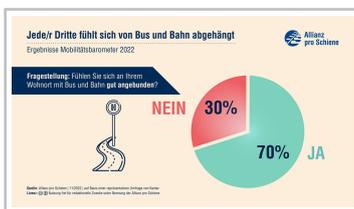
Mobilitätsbarometer 2022.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Allianz pro Schiene



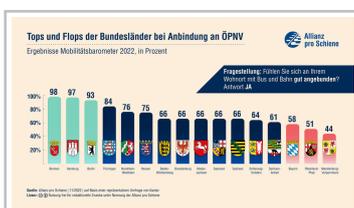
Mobilitätsbarometer 2022.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Allianz pro Schiene



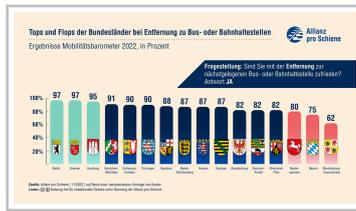
Mobilitätsbarometer 2022.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Allianz pro Schiene



Mobilitätsbarometer 2022.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Allianz pro Schiene



Mobilitätsbarometer 2022.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Allianz pro Schiene