
Die Triumph Street Triple fährt gestärkt ins neue Jahr

Triumph schickt die Street Triple mit mehr Leistung und besserer Ausstattung sowie einer dritten Modellvariante ins nächste Jahr. Die R leistet künftig 120 PS, die RS kommt auf 130 PS. Neu ins Programm rollt die limitierte Street Triple 765 „Moto 2 Edition“ als Topmodell der Baureihe mit Carbonelementen. Der 765-Kubik-Dreizylinder liefert bei allen künftig ein maximales Drehmoment von 80 Newtonmetern. Die Überarbeitung von Getriebe, Sekundärantrieb und Fahrmodi verbessert das Ansprechverhalten des Motors. Dazu kommt eine neue Auspuffanlage mit freierem Durchfluss.

Alle Street Triple sind mit Quickshifter ausgestattet. Es gibt ein neues Bodywork, ein optimiertes Kurven-ABS und abschaltbare Kurventraktionskontrolle sowie eine verbesserte Ergonomie mit breiterem Lenker. Die RS und die Moto-2-Edition haben außerdem eine überarbeitete Geometrie und Voll-LED-Beleuchtung mit markant geformten Tagfahrleuchten.

Die Triple R und RS sind ab Frühjahr erhältlich und kosten 10.195 bzw. 12.295 Euro (Österreich: 11.695 und 14.695 Euro). Die Moto 2 Edition folgt im Juni. Der Preis steht hier noch nicht fest. (aum)

Bilder zum Artikel



Triumph Street Triple „Moto 2 Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



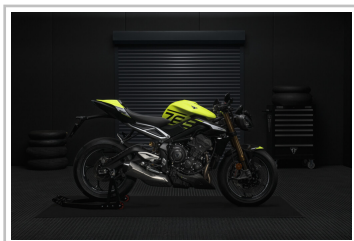
Triumph Street Triple R.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



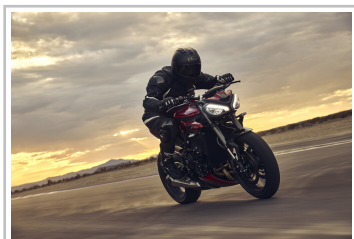
Triumph Street Triple RS.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Street Triple „Moto 2 Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Street Triple RS.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Street Triple R.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



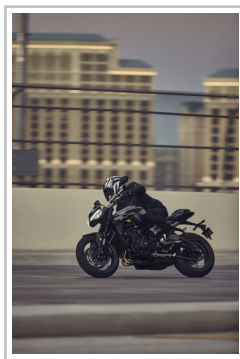
Triumph Street Triple R.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Street Triple R.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Street Triple R.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Street Triple R.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Street Triple R.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



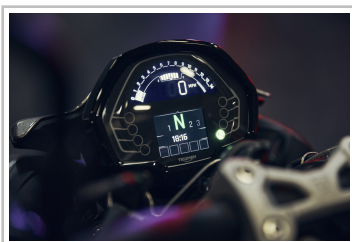
Triumph Street Triple R.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



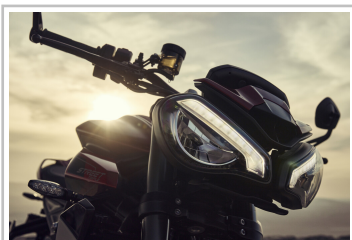
Triumph Street Triple R.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Street Triple R.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Street Triple RS.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Street Triple RS.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Street Triple RS.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



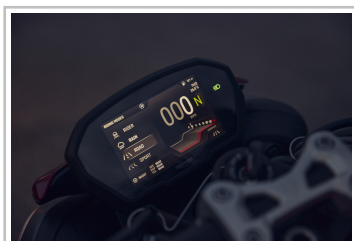
Triumph Street Triple RS.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Street Triple RS.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



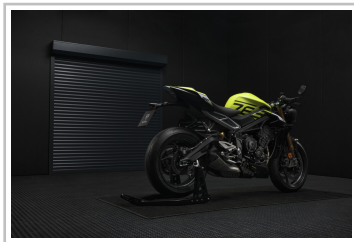
Triumph Street Triple RS.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Street Triple „Moto 2 Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Street Triple „Moto 2 Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Street Triple „Moto 2 Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Street Triple „Moto 2 Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph
