
Kommentar: München traut sich was

Von Peter Schwerdtmann, cen

Ein Dieselfahrverbot in der Innenstadt hat der rot-grüne Stadtrat von München heute beschlossen. Vom 1. Februar 2023 gilt in der Umweltzone ein Fahrverbot für Dieselfahrzeuge der Schadstoffklasse Euro 4, also Pkw, die eine grüne Plakette erhalten haben. Wenn die Werte nicht besser werden, sollen ab Oktober kommenden Jahres auch Dieselfahrzeuge mit der Euro-5-Plakette ausgesperrt werden. Dann dürfen nur noch Euro-6-Diesel in die Innenstadt. Rund 140.000 Münchner Fahrzeuge müssten dann draußen bleiben.

Begründet wird das mit der ständigen Überschreitung des Grenzwerts für Stickoxide von 40 Mikrogramm pro Kubikmeter Luft. Die Rede ist von mehr als 51 Mikrogramm als ständiger Überschreitung. Die eigenen Messungen der bayerischen Landeshauptstadt zeigen aber, dass es seit dem zweiten Quartal keine Überschreitungen mehr gibt. Und davor betraf es auch nur eine vielbefahrene Straße, die Landshuter Allee.

Das Umweltdezernat der Stadt weiß sehr genau, dass neben dem Verkehr gerade die Kraftwerke, die Industriefeuerung und der Hausbrand zu den bedeutenden Emittenten von Stickoxiden gehören. Soll also wieder einmal der Verkehr als Symbol herhalten, als Quelle allen Übels, die nun von der zweiten Bürgermeisterin Kathrin Habenschaden (Grüne) mit Macht, aber sinnlos gestopft wird?

Der Automobilclub „Mobil in Deutschland“ denkt über juristische Schritte nach. Für dessen Chef Michael Haberland ist das Münchener Vorgehen ein Tabubruch auf dem Rücken der Bürger. 250.000 Menschen hänge man einfach ab und verbiete ihnen, ihr Eigentum zu nutzen. „Quasi eine komplette Enteignung“, betont Haberland. München habe eine sehr gute Luft, sagt er und droht mit Klage. Schließlich hätten alle Fahrer von Euro-4- und Euro-5-Dieselfahrzeugen ein Recht, ihr Auto zu nutzen.

Doch die Stadt folgt in diesem Fall anderen Prioritäten. Gegen München laufen unter anderem wegen der schlechten Stickoxid-Werte auf der Landshuter Allee mehrere Gerichtsverfahren. Es stand laut Bürgermeisterin Habenschaden zu befürchten, dass die Stadt diese Verfahren verloren hätte. Dann hätte man statt des Stufenmodells sofort Dieselfahrverbote für Euro-4- und Euro-5-Diesel verhängen müssen – wegen des Verkehrs auf einer Straße in der Millionenstadt mit Weltstadtanspruch.

Und wenn München noch so widersinnig handelt, kann man den Jubel der üblichen selbsternannten Umweltlobbyisten jetzt schon hören. Schade eigentlich, dass die lieber in die Mikrofone sprechen, als sich irgendwo auf einer Autobahnauffahrt festzukleben. (Peter Schwerdtmann, cen)

Bilder zum Artikel



Peter Schwerdtmann.

Foto: Auto-Medienportal.Net

Eigentliche Staatsarchivleistungen

30.09.2021

Niedersächsisches
Staatsarchiv
und Landesbibliothek

	Arbeitsstunden 01.01.2021 bis 31.03.2021	Arbeitsstunden 01.04.2021 bis 30.06.2021	Arbeitsstunden 01.07.2021 bis 30.09.2021	Arbeitsstunden 01.10.2021 bis 31.12.2021	1. Quartal 2021	2. Quartal 2021	3. Quartal 2021	4. Quartal 2021	Jahressumme 2021	Arbeitsstunden 01.01.2020 bis 31.12.2020	Arbeitsstunden 01.01.2019 bis 31.12.2019
1. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
2. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
3. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
4. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
5. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
6. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
7. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
8. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
9. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
10. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
11. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
12. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
13. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
14. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
15. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
16. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
17. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
18. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
19. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
20. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
21. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
22. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
23. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
24. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
25. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
26. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
27. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
28. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
29. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
30. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
31. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
32. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
33. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
34. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
35. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
36. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
37. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
38. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
39. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
40. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
41. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
42. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
43. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
44. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
45. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
46. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
47. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
48. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
49. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
50. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
51. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
52. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
53. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
54. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
55. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
56. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
57. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
58. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
59. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
60. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
61. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
62. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
63. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
64. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
65. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
66. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
67. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
68. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
69. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
70. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
71. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
72. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
73. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
74. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
75. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
76. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
77. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
78. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
79. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
80. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
81. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
82. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
83. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
84. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
85. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
86. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
87. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
88. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
89. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
90. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
91. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
92. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
93. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
94. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
95. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
96. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
97. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
98. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
99. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600
100. Personal	100	100	100	100	400	400	400	400	1600	1600	1600

Legende:
 Arbeitsstunden in gelb (eigentliche Leistungen)
 Arbeitsstunden in orange (eigentliche Leistungen)
 Arbeitsstunden in rot (eigentliche Leistungen)

Seite 1

Die Arbeitsstunden sind in der Tabelle angegeben. Die Arbeitsstunden sind in der Tabelle angegeben

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stadt München