

---

## **Euro NCAP: Zweimal reicht es nicht für den letzten Stern**

Euro NCAP hat zehn neue Autos im Crashtest geprüft. Acht von ihnen erreichten die Maximalbewertung von fünf Sternen, darunter auch Newcomer BYD mit dem Atto 3. Beim Mercedes-Benz EQE lobten die Tester den Autobahn-Assistenten besonders. Weitere Fünf-Sterne-Modelle sind der BMW X1 und 2er Active Tourer, Mazda CX-60, die überarbeitenden Seat-Modelle Ibiza und Arona sowie den neuen Modelljahrgang des VW Golf, der jetzt über einen Center-Airbag für die vorderen Sitze verfügt. Die Höchstnote verpassten mit jeweils vier Sternen der Citroën C5 X und der Mobilize Limo von Renault.

Der Mercedes holte sowohl beim Insassenschutz (Erwachsene und Kinder) als auch beim passiven Fußgänger- und Radfahrschutz die besten Werte der zehn getesteten Autos. Bei der serienmäßigen Ausstattung mit Assistenzsystemen haben allerdings die beiden BMW-Modelle die Nase vorn. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz EQE im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP

---



BYD Atto 3 im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP

---



BMW X1 im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP

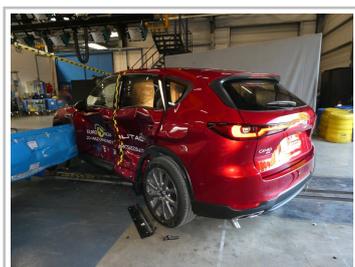
---



BMW 2er Active Tourer im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP

---



Mazda CX-60 im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP

---



Seat Ibiza im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP

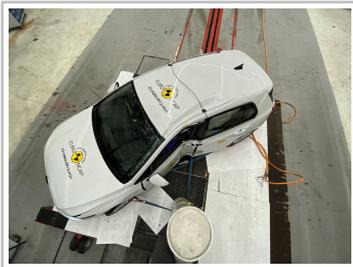
---



Seat Arona im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP

---



VW Golf Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP

---



Citroën C5 X im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP

---



Mobilize Limo im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP

---



Euro NCAP: Test der Assistenzsysteme.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP

---