
Moto Guzzi V7 Stone als „Special Edition“

Moto Guzzi bringt im Oktober eine „Special Edition“ der V7 Stone zu den Händlern. Sie soll in glänzendem Schwarz mit rotem Tankdekor an die früheren V2-Sportmodelle erinnern. Auch die Stoßdämpferfedern und die Steppnähte der Sitzbank sind rot abgesetzt. Zur Serienausstattung gehören Lenkerenden-Spiegel, ein schwarz eloxierter Tankdeckel aus hochwertigem Billet-Aluminium sowie die ebenfalls schwarz eloxierten Aluminium-Abdeckungen der Ansaugkanäle und graphitfarbene Ventildeckel. Dank Schalldämpfer von Euro gibt es mit 49 kW (67 PS) statt 48 kW einen Hauch mehr Leistung. Das maximale Drehmoment steigt von 73 Newtonmeter auf 75 Nm. Auch ein Emblem auf der Lenkerhalterung kennzeichnet das 10.199 Euro teure Sondermodell. (aum)

Bilder zum Artikel



Moto Guzzi V7 Stone, Sondermodell „Special Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Piaggio



Moto Guzzi V7 Stone, Sondermodell „Special Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Piaggio



Moto Guzzi V7 Stone, Sondermodell „Special Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Piaggio



Moto Guzzi V7 Stone, Sondermodell „Special Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Piaggio
