
Euro NCAP bewertet die Fahrassistenz in vier Modellen

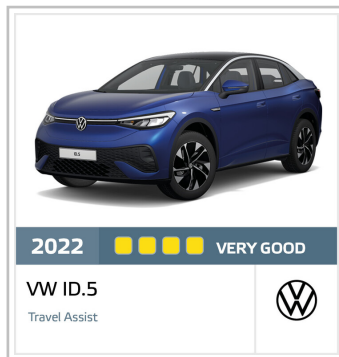
Euro NCAP hat bei vier Fahrzeugen das assistierte Fahren („Highway Assist“) untersucht und bewertet. Dabei schnitten der Travel Assist von Volkswagen im ID 5 und der Pro Pilot mit Navi-Link von Nissan im Qashqai mit „sehr gut“ ab. Der Pilot Assist im Polestar 2 wurde mit „gut“ benotet. Der Jaguar I-Pace als ältestes der vier getesteten Modelle erreichte mit dem System Adaptive Cruise mit Lenkunterstützung das Level „Einstieg“ als unterste der vier Bewertungsstufen. Euro NCAP bewertete bei der Prüfung zum einen die Fähigkeiten der Fahrassistenten an sich als auch die Absicherung gegen Ausfälle und Systemgrenzen. (aum)

Bilder zum Artikel



Euro NCAP hat das assistierte Fahren im VW ID 5 untersucht.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



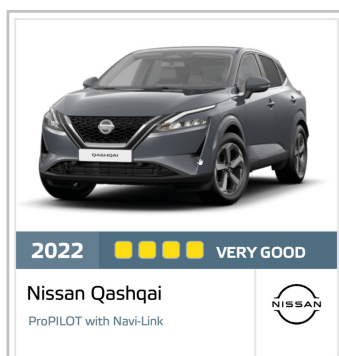
Euro NCAP hat das assistierte Fahren im VW ID 5 bewertet.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Euro NCAP hat das assistierte Fahren im Nissan Qashqai untersucht.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



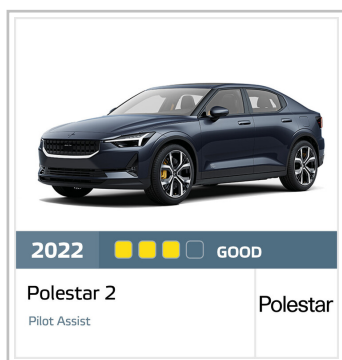
Euro NCAP hat das assistierte Fahren im Nissan Qashqai bewertet.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



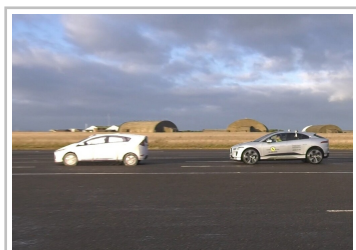
Euro NCAP hat das assistierte Fahren im Polestar 2 untersucht.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



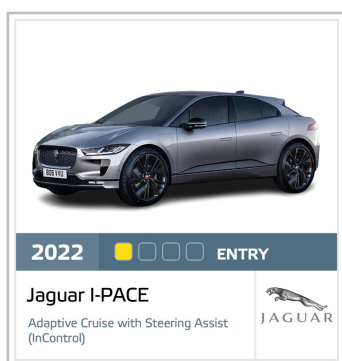
Euro NCAP hat das assistierte Fahren im Polestar 2 bewertet.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Euro NCAP hat das assistierte Fahren im Jaguar I-Pace untersucht.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Euro NCAP hat das assistierte Fahren im Jaguar I-Pace bewertet.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP