

---

## **Euro NCAP: Kein Kandidat leistet sich einen Patzer**

Im jüngsten Crashtest von Euro NCAP haben alle geprüften Modelle die Höchstnote von fünf Sternen bekommen. Der VW Polo erreichte beim Insassenschutz 94 Prozent der möglichen Punkte und 80 Prozent beim Schutz mitfahrender Kinder sowie jeweils 70 Prozent beim Fußgänger- und Radfahrschutz und der Ausstattung mit Assistenzsystemen. Der VW Taigo schnitt mit 84 und 71 Prozent bei der Kindersicherheit und dem Fußgängerschutz sogar noch etwas besser ab. Ebenfalls eine F-Sterne-Bewertung gab es für den Lexus NX (83 %, 87 %, 83 %, 91 %), den Renault Mégane E-Tech (85 / 88 / 65 / 79) und den BMW 2er Coupé (82 / 81 / 67 / 64).

Analog zu den bereits getesteten Modellen VW Caddy und VW ID 4 erhielten auch die nahezu baugleichen Fahrzeuge Ford Tourneo Connect und VW ID 5 fünf Sterne, ohne dass sie noch einmal separat geprüft wurden. (aum)

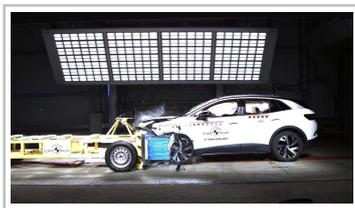
---

## Bilder zum Artikel



VW Polo im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Taigo im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Lexus NX im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Renault Mégane E-Tech im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



BMW 2er Coupé im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP

---