
Ineos probt die Produktion im Werk Hambach

Großbritanniens reichster Bürger, Sir Jim Ratcliffe, steht kurz vor der Erfüllung seines Traums. Der Chemie-Milliardär will ab Juli den von ihm entwickelten Geländewagen Grenadier in Serie produzieren. Das Fahrzeug soll das Erbe des ehemaligen Land Rover Defender antreten. Gebaut wird der Offroader im ehemaligen Smart-Werk im lothringischen Hambach. Derzeit läuft eine Probeproduktion.

Ratcliffes Firma Ineos erwarb das ehemalige Smart-Werk von Mercedes im Januar vergangenen Jahres. Dort läuft die bisherigen Fertigung zurzeit noch parallel zum Grenadier weiter, bis Smart in China eine neue Heimat bekommt. Erst 2019 hatte Daimler noch mehr als 470 Millionen Euro in den Standort investiert. Ineos legte noch einmal 50 Millionen Euro drauf und errichtete eine völlig neue Fertigungsstraße für seinen Geländewagen. Diese enthält eine vollautomatische Karosserieproduktion, eine halbautomatische Lackiererei und eine modernisierte allgemeine Montagestrecke. Die abschließende Qualitätssicherungsabteilung wurde ebenfalls auf einen aktuellen technischen Stand gebracht.

In einer ersten Phase der Produktionserprobung laufen zurzeit 130 Grenadier von den Bändern, um die endgültige Gestaltung der Montageprozesse festzulegen. Ab März werden dann in einer zweiten Phase die Prozesse und Fertigungsqualität geprüft, bevor anschließend die Fertigung der Serienmodelle beginnt. Die in Sonderauflage erfolgende Produktion zum Serienstart dient dann noch zur Erprobung der Lieferketten, der Logistik und der Fertigungsrate.

Bereits 15.000 Kunden haben einen Grenadier vorreserviert. Und dass obwohl die finalen Preise und Spezifikationen erst im April 2022 bekanntgegeben werden sollen. (aum/av)

Bilder zum Artikel



Produktionprobelauf für den Ineos Grenadier.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ineos



Produktionsprobelauf für den Ineos Grenadier:
Qualitätskontrolle.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ineos



Produktionsprobelauf für den Ineos Grenadier in der
Lackiererei.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ineos



Das Ineos-Werk in Hambach (Lothringen) ist die
ehemalige Smart-Produktionsstätte.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ineos
